

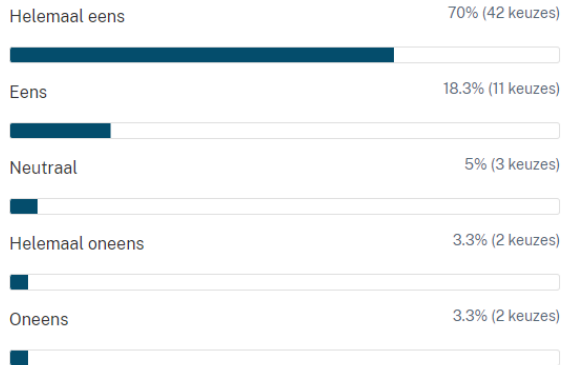
Toelichting respondenten enquête

Groesstraat/Boterbloemstraat

Respondenten enquête Groesstraat/Boterbloemstraat

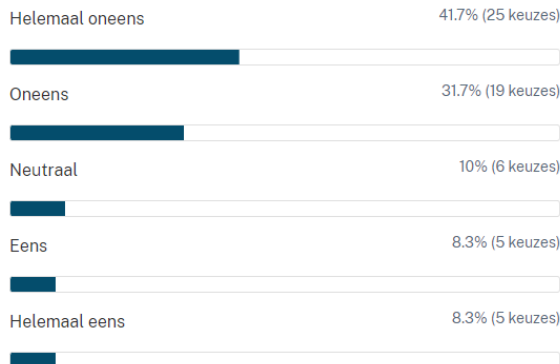
De Groesstraat en de Boterbloemstraat bevinden zich in een 30km/u-zone. De maximumsnelheid van 30 km/u is passend in deze straten.

Meerkeuze - kies er één - vereist



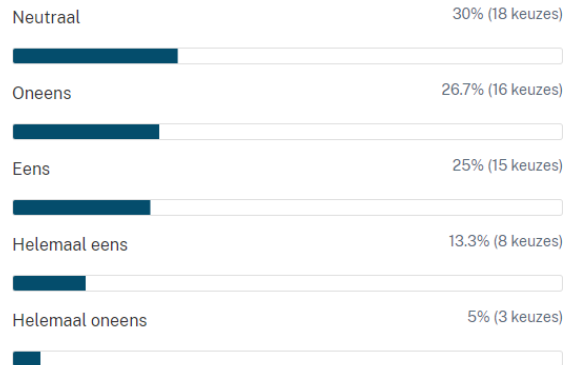
De huidige drempels in de Groesstraat en de Boterbloemstraat zorgen ervoor dat de snelheid van het autoverkeer overeenkomt met de maximumsnelheid.

Meerkeuze - kies er één - vereist



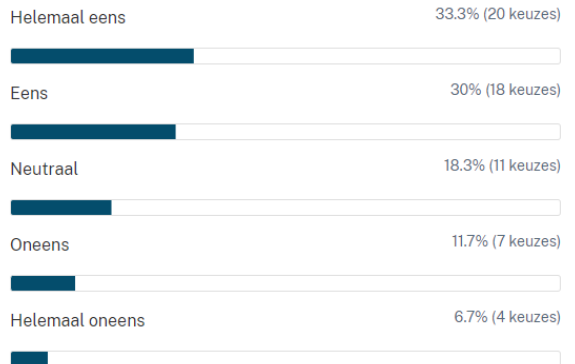
De Groesstraat en de Boterbloemstraat worden door verkeer gebruikt dat de straten niet hoeft te gebruiken voor hun bestemming..

Meerkeuze - kies er één - vereist



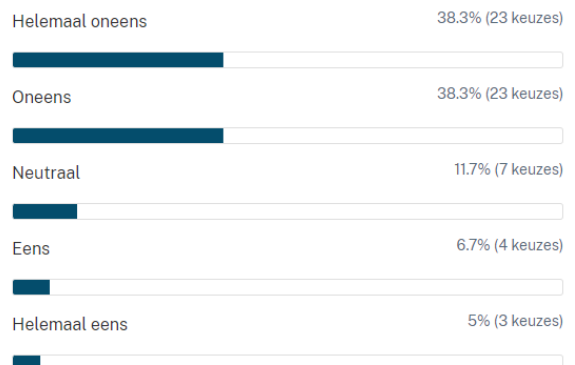
Het is in de Groesstraat en de Boterbloemstraat niet duidelijk waar ik moet lopen.

Meerkeuze - kies er één - vereist



De Groesstraat en de Boterbloemstraat zijn verkeersveilige straten.

Meerkeuze - kies er één - vereist



Toelichting respondent(en) enquête Groesstraat/Boterbloemstraat

- Er komt VEEL verkeer door de straat, en er wordt veel te hard gereden. De drempels remmen niet/nauwelijks af. Verder is het stuk tussen Boterbloemstraat en Oude Dijk een flessenhals. De straat is overigens veel te smal door het verkeerd uitmeten van de gemeente bij de aanleg van de wijk.
- Veel te hard rijden.
- Spechtenlaan is niet meegenomen in deze enquête maar de snelheid is hier veel te hard. Er zouden wegversmallingen moeten komen.
- Sinds de uitbreiding van spechtelaan 1 en 2 is de verkeersdruk in de Groesstraat enorm toegenomen. Hier is de Groesstraat veel te smal voor, Hier word veel te hard gereden en is gewoon te intensief gebruikt.
- Op het punt waar wij wonen is het onoverzichtelijk.
- Wordt te hard gereden wat de situatie onveilig maakt.
- Er word hier te hard gereden, het is te druk, wat al voorspeld werd voor de nieuwe wijk er kwamen, en de Groesstraat is te smal.
- Er wordt hard gereden, vanuit het paadje Boterbloemstraat dat dwars ligt staat ook een grote onoverzichtelijke heg, de kinderen staan met hun fiets meteen op straat.
- Met name bij de speelplaats kunnen kinderen zonder te kijken de weg oplopen.
- De Spechtenlaan wordt hierin helemaal vergeten. Er wordt veel te hard gereden, waardoor de auto's te snel door de bochten gaan. Dit geeft gevaarlijke situaties. Kinderen die hier fietsen worden over het hoofd gezien.
- Er wordt in de Groesstraat erg hard gereden en er is geen uitwijkmogelijkheid voor voetgangers. Er is sinds de nieuwst gebouwde wijk veel meer verkeer. Het zicht op de T- splitsing Groesstraat/Spechtenlaan is erg onoverzichtelijk. Als voetganger /fietser en automobilist gevaarlijk omdat auto's de binnenbocht pakken vanuit de Spechtenlaan. In de bocht Groesstraat /Boterbloemstr wordt ook erg hard gereden.
- Er wordt veel te hard gereden, dit is niet alleen onveilig voor kinderen maar ook voor volwassen de snelheid zal dan ook echt aangepast moeten worden dmv goede drempels.
- Er is geen ruimte voor voetgangers. Straten zijn erg druk geworden en er wordt te hard gereden.



Vervolg

Toelichting respondenten enquête Groesstraat/Boterbloemstraat

- Er wordt in beide straten te hard gereden, wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Denk aan speeltuintje. Zeker in de Groesstraat wordt veel te hard gereden. Kruising Boterbloemstraat/Groesstraat is onoverzichtelijk door groenstruik waardoor je verkeer rechts niet goed ziet aankomen en links door geparkeerde auto's die het zicht belemmeren. Kruising Groesstraat/Spechtelaan is ook onoverzichtelijk. Auto's komen vaak hard door de bocht. Er moeten zeker maatregelen komen om de snelheid eruit te halen.
- De Groesstraat is niet geschikt als ontsluitingsweg naar het nieuwbouwplan "Spechtenlaan". Dit extra verkeer veroorzaakt gevaarlijke situaties. Vooral bestuurders zonder binding met de buurt rijden hier te hard. De weg is te smal en er is onvoldoende uitwijkmogelijkheid in de berm. Er is eigenlijk geen berm. Oplossing is Groesstraat zo onaantrekkelijk mogelijk maken voor verkeer naar nieuwbouwplan "spechtenlaan" Of elders een betere route maken.
- Het is te druk en er wordt te hard gereden. Voor de kinderen is het onveilig en dan bij het speeltuintje helemaal.
- Te hard gereden in de Groesstraat vooral op de kruising met Spechtenlaan.
- Er is ook nog een hoge heg bij het paadje langs de speeltuin wat erg gevaarlijk is bij Boterbloemstraat 47.
- De antwoorden hierboven gelden ook voor de Spechtenlaan.
- Er wordt te hard gereden!!
- Vooral ouders van jonge kinderen (die in de straat wonen) rijden veel te hard.
- De vraag over drempels klopt niet. Die liggen er niet. Er is weinig parkeergelegenheid bij drukte (bv feestje of gezin met jeugd die ook een auto bezitten). Dit is niet altijd gunstig voor de verkeersveiligheid rondom het speeltuintje. Er ligt bij het paadje van speeltuintje naar Spechtenlaan een groenstrook. Het zou een mogelijkheid zijn om hier een aantal parkeervakken te maken...
- Kruising Groesstraat en Boterbloemstraat is onoverzichtelijk. Groesstraat is te smal om tegenliggers fatsoenlijk te passeren.
- In het beleidsplan nieuwbouw Spechtenlaan staat dat de ontsluiting, 50% Schaapsheide en 50% Bultpad zou zijn. Doordat destijds de Bultpad is verplaatst is de verhouding gewijzigd in 75% Bultpad en 25% Schaapsheide. Hierdoor gaat dus veel meer verkeer door de Groesstraat. Een reconstructie ter hoogte van het speeltuintje Bultpad/Peelseheide zou de verkeersstromen weer herstellen. De Groesstraat is voor de huidige verkeersstroom veel te smal.

Vervolg

Toelichting respondenten enquête Groesstraat/Boterbloemstraat

- Word door sommige mensen best hard gereden.
- Vanuit de Boterbloemstr. Is het moeilijk te zien of er verkeer van rechts uit de Groesstraat komt. Veelste grote struiken op de hoek.
- Er zijn geen trottoirs aanwezig.
- Veel mensen nemen de binnenbocht van/naar de Spechtenlaan en dat zorgt soms voor gevaarlijke situaties.
- Bij het speeltuintje is het regelmatig gevaarlijk als de kinderen weg rennen of spelen.
- Geldt ook voor de Spechtenlaan dat snelheid en maximum snelheid niet overeenkomen en het onveilig is voor wandelaars.
- Er wordt veel te hard gereden. De groesstraat is veel te druk sinds de bouw van spechtenlaan 1 en 2. En de chauffeurs die de klike's etc komen halen rijden veel te hard.
- In de Groesstraat wordt veel te hard gereden. Én je kunt alleen maar op de rijweg lopen want er zijn nauwelijks bermen. En op enkele plaatsen géén.
- Er wordt te hard gereden. Zeker voor de kinderen. Zonder looppad.
- Ik mis de Spechtenlaan in de enquête. Hier wordt zeker ook veel te hard gereden.
- Er wordt behoorlijk hard gereden, kinderen lopen en fietsen vanaf de inrit en/of de straat naar de speeltuin. Er doen zich af en toe gevaarlijke situaties voor, vooral als jonge kinderen stappen en fietsen rond de speeltuin en door de straten.
- Gevaarlijk voor scootmobiel, er wordt erg hard gereden. Gevaarlijk voor kinderen, ook bij speeltuintje. In Boterbloemstraat liggen helemaal geen drempels.
- De Boterbloemstraat heeft minder last van doorgaand verkeer dan de Groesstraat hopelijk blijft dit zo voor de Boterbloemstraat en wordt dit verbeterd voor de Groesstraat.
- Veel onoverzichtelijke bochten, waar men de binnenbocht pakt met flinke snelheden. Wonderbaarlijk dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd. Het is ook erg gevaarlijk voor de kinderen die ook niet snel zichtbaar zijn voor automobilisten ivm onoverzichtelijke bochten en hoge snelheden die worden gereden.

Vervolg

Toelichting respondenten enquête Groesstraat/Boterbloemstraat

- Bochten zijn onoverzichtelijk en er wordt hard gereden. Door gebrek aan parkeerplaatsen wordt in berm geparkeerd wat onoverzichtelijke situaties geeft.
- Hier spelen heel veel kinderen in de Boterbloemstraat, het verkeer kan ongeremd makkelijk snelheden halen hoger dan 30 km/u, met name de hoek van Groesstraat/Spechtenlaan is een gevaarlijk punt, veel bewoners van andere wijken rijden hier te hard en veel kinderen fietsen hier ook. Deze bocht is zeer onoverzichtelijk.
- De Groesstraat is veel te smal, voor al het verkeer van de nieuwbouw wijken Spechtenlaan 1 en 2 . En de snelheid is veel te hoog.
- Grotestraat te smal.
- Er wordt te hard gereden bij het speeltuintje in de Boterbloemstraat. De struik op hoek Boterbloemstraat/Groesstraat belemmert zicht verkeer van rechts, je staat vaak half op de weg voordat je het verkeer van rechts ziet.
- op T-splitsing boterbloemstraat/Groesstraat is het moeilijk te zien of er van rechts verkeer komt. daarom moet je deze T-splitsing wel rustig benaderen en goed kijken. voor mijn gevoel is deze hele straat verder wel veilig, je moet er met verstand rijden en niet roekeloos.
- Enkele smalle onoverzichtelijke bochten.
- Te smalle straten, geen trottoir. Geldt ook voor Spechtenlaan.