

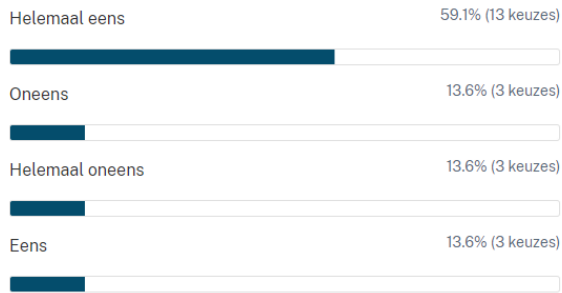
Toelichting respondentent enquôte

Verkeerssituatie Korenmijt

Respondenten enquête verkeerssituatie Korenmijt

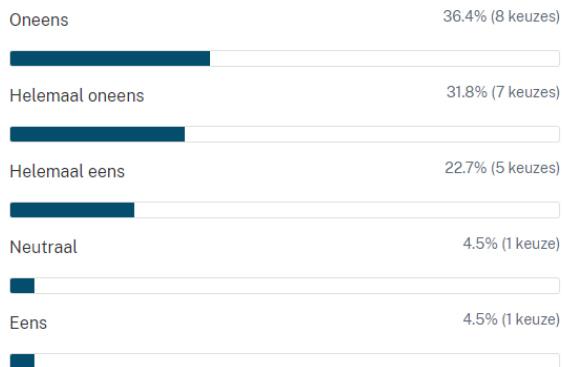
De Korenmijt bevindt zich in een 30km/u-zone. De maximumsnelheid van 30 km/u is passend in de Korenmijt.

Meerkeuze - kies er één - vereist



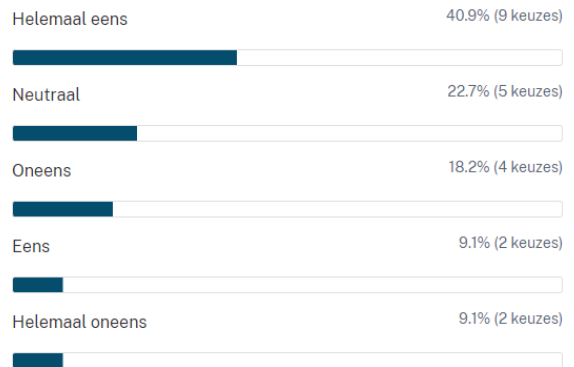
De huidige drempels in de Korenmijt zorgen ervoor dat de snelheid van het autoverkeer overeenkomt met de maximumsnelheid.

Meerkeuze - kies er één - vereist



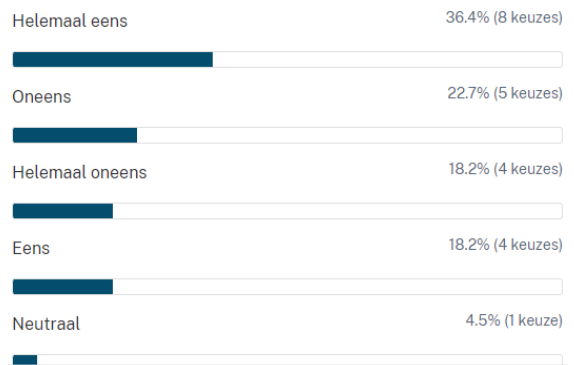
De Korenmijt wordt door verkeer gebruikt dat de straat niet hoeft te gebruiken.

Meerkeuze - kies er één - vereist



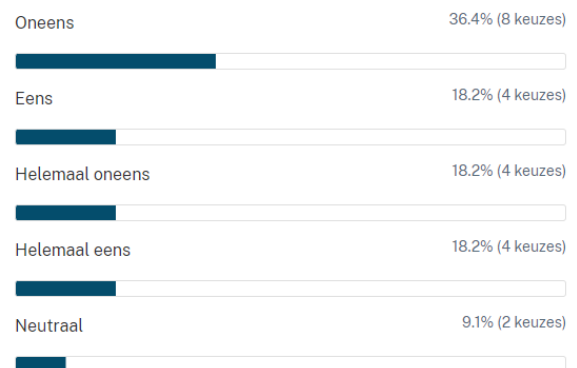
Het is in de Korenmijt niet duidelijk waar ik moet lopen.

Meerkeuze - kies er één - vereist



De Korenmijt is een verkeersveilige straat.

Meerkeuze - kies er één - vereist



Toelichting respondent(en) enquête verkeerssituatie Korenmijt

- Het is een zeer rustige straat en voel me er erg veilig.
- Ik woon niet aan de doorgaande weg door Korenmijt. Daardoor is het bij mijn minder druk. De doorgaande weg wordt veel gebruikt door sluipverkeer om een deel van de Wislaan kort te sluiten. Dit verkeer rijdt vaak harder dan 30 km per uur.
- De straat is volgens mij geheel veilig.
- In principe is Korenmijt een veilige straat. Soms zijn er mensen/automobilisten die tussen de twee drempels een beetje gas willen geven wat totaal onbegrijpelijk is!
- De Korenmijt is een straat die vaak gebruikt wordt als route om een stuk van de Wislaan af te snijden. Er wonen veel kinderen in de straat. Vanwege de parkeerplekken op de stoep moet er vaak (eigenlijk altijd tijdens een wandeling naar bijvoorbeeld school) over straat gelopen worden. Auto's kunnen door de lengte van de straat meer snelheid maken dan de toegestane 30 km/u. De drempels zijn te laag om daar echt wat tegen te doen. Een toegestane snelheid van 15 km/u zou meer op zijn plek zijn, en wat mij betreft zou er zelfs een afsluiting mogen komen in het midden, zodat de straat nog maar toegankelijk is vanaf 1 kant. Of een verkeerssluis o.i.d.
- De Korenmijt wordt veel gebruikt als sluiproute. De weinige drempels maken dit aantrekkelijk. Tevens staan er vaak grote voertuigen op de parkeervakken waardoor het overzicht slecht is.
- De verkeerssituatie is voor ons: goed.
- Kindvriendelijke en rustige straat.
- Er wordt te hard gereden. Ik weet niet door welke personen en of mensen binnendoor rijden.
- De Wislaan is ook een race baan.
- Op straat lopen en er wordt te hard gereden. Gevaarlijke bocht bij het speeltuintje. Veel te krap voor twee auto's: oplossing eenrichtingsweg maken.



Vervolg

Toelichting respondenten enquête verkeerssituatie Korenmijt

- In de korenmijt zijn geen drempels! Wel bij de kruisingen kleine plateau's welke de snelheid niet echt verlagen, de snelheid wordt door vele niet gehandhaafd. Door aanwonende en doorgaand verkeer helaas. Er is geen trottoir om op te lopen daarvoor is de weg. Menig aanwonende heeft hiervoor begrip. Bezorgers en doorgaand verkeer minder. Plaats hiervoor hindernissen en maak er een woonerf van.
Je mag op een erf alleen stapvoets rijden. Dit betekent niet harder dan 15 kilometer per uur. Je mag je auto op een erf alleen op plekken parkeren die als parkeerplaats zijn gemarkeerd. Het erf is een plek voor kinderen, voetgangers en fietsers.
De wislaan blijft doorgaand verkeer met 30 km/u.
- Huidige drempels zorgen niet voor snelheidsvermindering en straatgoten verzakken.
- We hebben geen stoep in deze kindvriendelijke buurt. Tevens wordt de Korenmijt voor verkeer gebruikt dat hier geen bestemming heeft. Ook Google Maps adviseert deze straat om sneller de Wislaan af te rijden...
De 'punaises' werken al jaren niet meer en werken dus niet meer snelheidsverlagend.
- Zeer onveilig voor de kinderen. Al meerdere keren bijna verkeerd gegaan. Daarom zijn er grote en m.i. terechte zorgen.
- Even afgezien van het feit dat men zich niet aan maximaal 30 km per uur houdt, zou het wat mij betreft zelfs naar 15 km per uur mogen (woonerf) zodat kinderen op straat kunnen spelen.
- De Korenmijt heeft aan beide zijde van de rijbaan, een verhoogd gedeelte. Op dit verhoogd gedeelte zijn parkeervakken aangebracht middels andere kleur bestrating. Normaliter is het verhoogd gedeelte trottoir doch hierop staan motorvoertuigen geparkeerd. Kinderen welke spelen of naar school gaan komen eerst tussen geparkeerde voertuigen terecht en vervolgens komen zij direct op de weg terecht waar rijdend verkeer over gaat. Ik vraag mij af wat de status is van dit verhoogd gedeelte. Men mag parkeren waar men wil in een 30 km gebied als er geen parkeerverbod is. Daarnaast is de snelheid van voertuigen zodanig dat het oppassen is op Korenmijt. De onveilige situatie wordt veelal veroorzaakt door eigen bewoners aan de Korenmijt.
- Met name de hoek naar Schoof is erg gevaarlijk (voor fietsers en wandelaars): onoverzichtelijk, auto's die te hard rijden en ook nog een hoogteverschil. Daarnaast is er door het vervallen van de drempel/afrit naar de Wislaan een soort van doorgaande racebaan geconstrueerd. Is het een idee om de straat 'door midden te knippen' net als de Morgenweg (wel fietsers, geen auto's) zodat er geen doorgaand verkeer meer is vanaf de Schoof? Omrijden zouden wij niet erg vinden (doe de knip maar bij ons voor: tussen Schoof/speeltuintje en nummer 31).