

Veel gestelde vragen Omklap N605 Volkel (incl. kruising N264-Industrielaan)

1) Hoe ziet de planning eruit?

1 ^e kwartaal 2026	Besluit ter inzagelegging concept omgevingsplan N605 door college
3 ^e kwartaal 2026	Vaststelling wijziging omgevingsplan door de raad
Eind 2026 – eind 2028	Planologische procedure (afhankelijk van eventuele bezwaren)
Begin 2026 – eind 2028	Grondverwerving door de provincie
Vanaf 2029	Start realisatie

2) Wat is de status van het ontwerp?

Het ontwerp, ook wel het voorkeursalternatief (VKA) genoemd, is vastgesteld in 2021. Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 26 juni 2025 is besloten dat het conceptontwerp van april 2025, een uitwerking van het VKA, zónder de fietstunnel Wilgenstraat de basis is voor de verdere uitwerking. Het definitieve ontwerp is de basis voor de wijziging Omgevingsplan Omklap N605 Volkel die van 26 februari tot en met 8 april 2026 ter inzage ligt.

3) Welke onderzoeken zijn er gedaan?

Onder andere de effecten op milieu, geluid, landschap en water zijn onderzocht en beoordeeld. De resultaten van deze onderzoeken vormen input voor de wijziging omgevingsplan Omklap N605 Volkel en het milieueffectrapport Omklap N605 Volkel (MER).

4) Wat gebeurt er met de Brabantstraat/Leeuwstraat?

De huidige N605 loopt over de Brabantstraat en Leeuwstraat. Na aanleg van de nieuwe N605 wordt de Brabantstraat/Leeuwstraat afgewaardeerd naar een zogeheten ETW 30 (een erftoegangsweg waar 30 km/uur gereden mag worden). Het gedeelte Brabantstraat tussen de Speekstraat en Zeelansedijk is beoogd als ETW 60. Deze afwaardering wordt als apart project opgepakt, het is geen onderdeel van het project omklap N605 Volkel.

5) Waarom is de fietstunnel Wilgenstraat niet opgenomen in het ontwerp?

De fietstunnel Wilgenstraat was vanaf het begin een grote wens van bewoners. Het budget voor het project is echter niet toereikend om naast de fietstunnel Heikantsepad ook de fietstunnel Wilgenstraat te realiseren.

6) Waarom is er gekozen voor de fietstunnel Heikantsepad in plaats van de fietstunnel Wilgenstraat?

Het uitgangspunt van het project is altijd geweest om het lokale en regionale fietsverkeer goed en veilig af te wikkelen. In principe kan dat via de rotondes bij de Brabantstraat en bij de Rouwstraat. Tijdens het participatieproces bleek dat het belangrijkste oversteekpunt voor fietsers het Heikantsepad is. Deze route wordt zowel door buurtbewoners, scholieren, recreanten en bezoekers van Hemelrijk gebruikt (inspiratieboek uit 2023). Een adviesrapport van Witteveen+Bos uit 2020 ondersteunt dit met cijfers: voor de Wilgenstraat is de omrijdfactor kleiner dan 1,5, terwijl die voor de Heikantsepad exact 1,5 is. Hoe lager de omrijdfactor hoe minder extra reistijd er ontstaat vanwege het omrijden.

7) Kan de fietstunnel Wilgenstraat later alsnog gerealiseerd worden?

In principe is dat mogelijk. We gaan nu, zoals besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 26 juni 2025, verder met het ontwerp met enkel de fietstunnel Heikantsepad. Als later de benodigde financiële middelen beschikbaar zijn, én de Provincie akkoord is, zou een fietstunnel Wilgenstraat nog gerealiseerd kunnen worden.

8) Wat betekent de komst van de N605 voor het fietsverkeer?

De fietsroute Rechtestraat komt te vervallen, omdat een fietstunnel of fietsbrug op die plek niet inpasbaar is. Een alternatief voor deze route is de rotonde Rouwstraat. De rotonde Rouwstraat is optimaal fietsvriendelijk gemaakt in afstemming met het Peels Platform, Fiets Forum en de Dorpsraad Volkel. Gemeente en provincie zijn door hen geadviseerd om de fietsveiligheid op de Rouwstraat te verbeteren ter compensatie van de fietsroute Rechtestraat.

9) Wat gebeurt er met de Rouwstraat?

De Rouwstraat valt niet binnen het project. Er zijn daarom geen maatregelen voor aanpassing of herinrichting opgenomen voor de Rouwstraat.

10) Wat betekent de komst van de N605 voor recreatieve routes?

De nieuwe N605 zal een aantal recreatieve wandel- en fietsroutes doorsnijden. Door de fietstunnel bij Heikant en de rotonde Rouwstraat blijft een (aangepaste) versie van deze routes gehandhaafd. De verbinding bij de Berkenweg blijft toegankelijk voor voetgangers en fietsers. En er komt een wandelpad waar recreatieve fietsers ook overheen kunnen tussen de Speekstraat, Zandstraat en het Heikantsepad.

11) Hoe is bepaald waar geluidwerende voorzieningen komen?

Geluidwerende voorzieningen, zoals geluidsschermen of geluidwerende vangrails, zijn bepaald op basis van de uitkomsten van het geluidsonderzoek. Dit onderzoek is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Geluidwerende voorzieningen ter



hoogte van woningen worden visueel zoveel mogelijk groen en natuurlijk ingepast met een (winter)groene afscherming van minimaal 1,5 meter hoog.

12) Wat gebeurt er met het F16 monument?

De F16 komt op de nieuwe rotonde Rouwstraat. Deze nieuwe locatie is besproken met de dorpsraad en afgestemd door de provincie Noord-Brabant met Defensie.

13) Welke maatregelen worden er getroffen bij de kruising N264-Industrielaan

De kruising Industrielaan-N264 wordt, net zoals andere rotondes op de N264, omgebouwd van een rotonde naar een kruising met intelligente verkeerslichteninstallaties (iVRI). Dit gebeurt op basis van de bestaande situatie waarbij de Beekvloed aansluit op de Nieuwe Udenseweg. Er is in de nieuwe situatie meer opstelruimte voor het invoegend verkeer. Daardoor verbetert de doorstroming. Gecombineerd met de verwachte afname van verkeersdruk op de Brabantstraat/Leeuwstraat verbetert de doorstroming nog verder.

14) Kan ik bezwaar maken tegen de plannen?

Van 26 februari tot en met 8 april 2026 (6 weken) ligt het Omgevingsplan ter inzage. Dan kunnen belanghebbenden hun mening (zienswijze) indienen bij de gemeente. We houden op 9 maart ook een inloopavond (17.00-21.00 uur), waar belangstellenden het ontwerp kunnen inzien en vragen kunnen stellen. Naar verwachting neemt de gemeenteraad in het najaar van 2026 een definitief besluit.

15) Hoe verloopt de grondverwerving/nadeelcompensatie?

De provincie is verantwoordelijk voor de grondverwerving en voert de gesprekken met eigenaren van percelen en eventuele gebouwen, zoals woningen of schuren, moet worden verworven. In afstemming met de gemeente Maashorst wordt er gekeken waar nadeelcompensatie aan de orde is voor direct betrokkenen. Meer informatie over de mogelijkheden binnen het proces van grondverwerving en nadeelcompensatie volgt in het tweede kwartaal van 2026.

16) Wanneer start de grondverwerving/nadeelcompensatie?

Hierover kan pas echt gesproken worden gesproken als het ruimtelijk plan is vastgesteld (voorzien voor najaar 2026). Wel start de procedure al eerder: nadat de inzageperiode van het ontwerp omgevingsplan is afgelopen, beginnen de eerste gesprekken over grondverwerving en nadeelcompensatie.