

REACTIENOTA DOORFIETSRROUTE GROENEWOUD


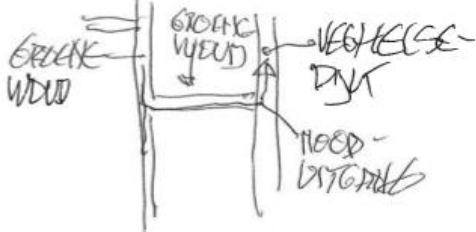
Inloopavond: 8 mei 2025

d.d.: 12 mei 2025

Nr.	Opmerking	Reactie
1	<p>Ik ben het met één van onderstaande reacties eens dat variant B het meest veilig en consequent is.</p> <p>Verder vraag ik me af wat de peilen met een soort van kopje koffie te hoogte van nummer 6 betekenen.</p> <p>Tot slot is het wel belangrijk om het parkeren langs de fietsstraat (met name vanuit Krona) in het begin van Groenewoud te voorkomen. Nu is er geen grote publiekstrekker in het museum, maar als dat wel zo is, dan staat er in de straat van een grote rij auto's en dan komen de fietsers in de verdrukking door de 2 tegemoetkomende verkeersstromen langs de geparkeerde auto's.</p>	<p>Variant B wordt uitgewerkt.</p> <p>Deze Pijlen zijn doorsnede symbolen en de soort kopje koffie zijn de hoofdletter D. Met dit symbool wordt verwezen naar doorsnede D-D.</p> <p>Op Groenewoud wordt een parkeerverbod ingesteld.</p>
2	<p>Variant A op deze twee kruisingen is uiterst verwarrend en levert zeker verkeersproblemen op. Laat de fietsstraat voorrang hebbend blijven tot de aansluiting met de St. Janstraat. Met andere woorden: variant B is hier de enige veilige oplossing. Overigens, complimenten voor de uitwerking. Op termijn zal iedereen in onze wijk blij of minstens tevreden zijn over dit plan.</p>	<p>Variant B wordt uitgewerkt. Dank voor uw compliment.</p>
3	<p>Door in heel Uden dezelfde uitstraling te maken wordt het beter herkenbaar waar een snelfietspad ligt. Nu heb je in de Volkelseweg weg en de Maasstraat op korter termijn van realisatie twee uitstralingen. Kies voor asfalt voor het comfort en maak ruime bochten i.v.m. elektrisch fietsen en speedpedelec.</p>	<p>Wij zijn het met u eens dat een uniforme inrichting van de fietsstraten binnen de gemeente Maashorst de herkenbaarheid vergroot. Doordat de fietsstraten in de bestaande situatie moeten worden ingepast is dit echter niet altijd mogelijk.</p> <p>Ook zijn er soms wensen vanuit de omgeving waardoor afgeweken wordt van de gewenste uniforme gestandaardiseerde inrichting van fietsstraten in de gemeente Maashorst.</p> <p>In Groenewoud wordt asfaltverharding toegepast met een rode kleur.</p>

		In het huidige voorontwerp zijn ruime bochten toegepast.
4	Ruimere boogstraal Kruisweg richting Groenewoud (links uitbuigend naar openbare groenvoorziening) of kleinere boogstraal door de aankoop van een aantal vierkante meters grond van grondeigenaar. De huidige situatie handhaven is gevaarlijk. Tevens groen snoeien voor een beter doorzicht op het Groenewoud.	<p>In het voorontwerp is al met een ruimere boogstraal richting Groenewoud rekening gehouden om juist grondaankopen te voorkomen.</p> <p>Geven we door aan het team dat verantwoordelijk is voor het onderhoud van het groen om in de bocht de onder beplanting te snoeien bij de eerstkomende onderhoudsronde.</p>
5	Liever geen extra drempels, beter een langzaam oplopend plateau bv op de kruising met de doorsteek naar de Burenstraat (combineren met een extra veiligheidsontsluiting van de wijk?).	<p>Er is gekozen voor drempels als remmende maatregel omdat deze het meest effectief zijn.</p> <p>Een tweede ontsluiting van de wijk heeft zeker de aandacht van de gemeente Maashorst. Het realiseren van deze tweede ontsluiting van Groenewoud maakt geen onderdeel uit van het project.</p>
6	Bijna alle percelen hebben een parkeervoorziening op eigen terrein voor tenminste één en zelfs twee auto's. Door het opofferen van één of twee parkeerplaatsen thv percelen 16 /18 kan ruimte wordt verkregen voor een kleine asverlegging, waardoor de wegloper eenzelfde breedte kan blijven houden.	Er is niet voldoende ruimte om een goed functionerende asverlegging te kunnen realiseren. De te handhaven bomen vormen hiervoor de belemmering.
7	Ons aanvankelijke en nu overgenomen voorstel om op de kruising Groenewoud/St. Janstraat de fiets in de voorrang te maken had nog een andere reden: Het onaantrekkelijk maken van de Veghelsedijk voor doorgaand verkeer van oost naar west door het centrum. Het slagen daarvan is ook sterk afhankelijk van de mogelijkheid om vanaf de Wilhelminastraat richting Centrum, linksaf de Burenstraat in te rijden. Maak daar een linksaf verbod voor autoverkeer.	<p>Het doorgaand (vracht) verkeer op de route Wilhelminalaan-Burenstraat-Veghelsedijk Sint Janstraat richting het centrum heeft eveneens de aandacht van de gemeente Maashorst. Intern is afgesproken dat in het vervolgtraject van het project onderzocht wordt welke mogelijke maatregelen hiervoor kunnen worden ingesteld.</p> <p>De ondernemers aan de Veghelsedijk en Sint Janstraat worden betrokken bij de keuze van de toe te passen maatregelen.</p>

8	Wij adviseren voor het gehele traject, tot aan de kruising met de Birgittinessenstraat aflopende ipv rechte trottoirbanden.	De bestaande rechte trottoirbanden worden hergebruikt. Door de molgoot in de rijbaan blijven fietsers op afstand van de trottoirband. Een schuine band is daarom niet noodzakelijk.
9	Natuurlijk adviseren we voor variant B. Bestaande plateaus vervangen door inritconstructies.	Variant B wordt uitgewerkt.
10	Voor de fietssuggestiestroken adviseren wij een klinker in dwarsverband, dat fietst comfortabeler.	De suggestiestroken worden met hetzelfde materiaal en dwarsverband uitgevoerd zoals is toegepast voor de suggestiestroken in de Birgittinessenstraat.
11	<p><u>Snelheid in de bocht</u> In het verleden was de bocht Groenewoud/Veghelsedijk (richting centrum) al eens heel ‘flauw’. Wij merkten dat veel verkeer hier vervolgens dan ook gebruik van maakte door met aanzienlijke snelheid deze bocht te nemen. Dat gaf met regelmaat gevaarlijke situaties. We hebben bij de renovatie van de Veghelsedijk een aantal jaar geleden aangegeven dat een ‘scherpere’ bocht beter zou zijn om zo de snelheid van het verkeer hier te beperken. Dat is toen gebeurt en we hebben in de praktijk gezien dat dit het gewenste effect heeft gehad. Duidelijk veel minder gevaarlijke situaties in onze beleving.</p> <p><u>Binnenval van autoverlichting</u> Dit punt is wellicht niet meer van toepassing begreep ik van een deelnemer aan de inspraakavond maar ik ben toch zo vrij dit nog aan te geven. Als de oplossing zo gaat worden dat Veghelsedijk vanaf de Burenstraat op deze manier aan gaat sluiten op de nieuwe fietsstraat verwachten wij veel lichtinval van koplampen in onze woonkamer. Precies aan deze zijde hebben wij een grote raampartij. Zie onderstaande afbeelding waar ik het blokje [Auto] en de gele pijlen heb toegevoegd.</p>	<p>Er is een extra drempel nabij de bocht in het ontwerp opgenomen om de snelheid ter hoogte van de flauwe bocht te beperken.</p> <p>Om de lichtinval in uw woning tot het minimum te beperken is onderzocht of er andere mogelijke vormgeving van de nieuwe aansluiting van de Veghelsedijk op Groenewoud mogelijk is. Conclusie van dit onderzoek was dat een haakse aansluiting van de Veghelsedijk op Groenewoud de meest verkeersveilige oplossing is. De lichtinval van het rijdend verkeer kunnen we hierdoor helaas niet voorkomen.</p>

		
<p>12</p>	<p>Opnieuw aandacht voor calamiteiten. De fietsstraat is de enige ontsluiting voor de wijk Groenewoud. In het verleden is het tweemaal gebeurd dat de auto's dwars over het grasveld moesten rijden. Mogelijk is meer duidelijkheid te geven voor een nooduitgang dwarsstraatje Groenewoud.</p> 	<p>De fietsstraat blijft toegankelijk voor nood- en hulpdiensten. Door het parkeerverbod dat we gaan instellen blijft de rijbaan bovendien beter toegankelijk. Het ontwerp en de bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt met de hulpdiensten besproken.</p> <p>Een tweede veilige ontsluiting van de wijk heeft zeker de aandacht van de gemeente Maashorst. Het realiseren van deze tweede ontsluiting van Groenewoud maakt geen onderdeel uit van het project.</p>
<p>13</p>	<p>Veel te weinig obstakels voor de automobilisten. Een mooie rechte weg om snelheid te maken. Maar is in de Paukenstraat gaan kijken. Daar is later na de weginrichting een aanpassing gedaan. Rechts en links van de weg. Automobilisten kunnen niet de hele Paukenstraat de hoge snelheid blijven rijden.</p>	<p>We verwachten dat het verkeer zich aan de snelheid gaat houden met de voorgestelde inrichting. De smalle rijbaan en de drempels hebben een remmend effect. Na realisatie monitoren we het gedrag en sturen zo nodig bij.</p>
<p>14</p>	<p>Voorkeur variant B t.h.v. Helenastraat. Geen gras met bloemen langs parkeervakken. Gras met bloemen op andere plaatsen.</p>	<p>Variant B wordt uitgewerkt.</p> <p>In de noordelijke berm, waar gras moet worden hersteld, wordt een laagblijvend bloemen- en kruidenrijk grasmengsel ingezaaid. Dit wordt 10 keer per jaar gemaaid. Dit verhoogt de biodiversiteit.</p> <p>In de zuidelijke berm, waar gras moet worden hersteld, wordt een bermgrasmengsel ingezaaid.</p>
<p>15</p>	<p>Inritconstructie t.h.v. Missielaan (2x) nodigt uit tot afsnijden van bocht (naar rechts) Lage begroeiing voorkomt dit</p>	<p>De uitrit die we gaan maken geleidt het verkeer naar de rijbaan van de Missielaan.</p>

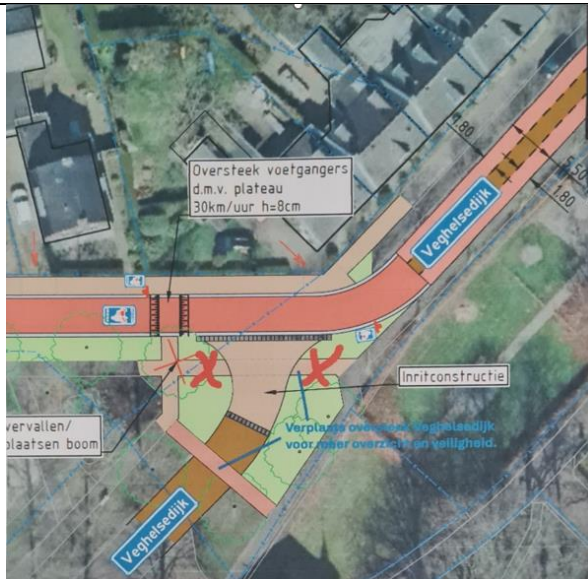
	Vrachtverkeer bij inrit Burenstraat vanaf Wilhelminastraat ontmoedigen of zelfs verbieden.	<p>Omdat er in de nieuwe situatie aan de randen groen wordt ingericht verwachten we niet dat de bocht wordt afgesneden.</p> <p>Het doorgaand (vracht) verkeer op de route Wilhelminalaan-Burenstraat-Veghelsedijk Sint Janstraat richting het centrum heeft eveneens de aandacht van de gemeente Maashorst. Intern is afgesproken dat in het vervolgtraject onderzocht wordt welke mogelijke maatregelen hiervoor kunnen worden ingesteld. De ondernemers aan de Veghelsedijk en Sint Janstraat worden betrokken bij de keuze van de toe te passen maatregelen.</p>
16	De oprit bij mijn huis (Groenewoud 12) kan ik niet vooruit afrijden omdat ik dan op de weg kom met de carrosserie. Ook graag de trottoirbanden wat later omhoog laten gaan (dus de oprit iets breder maken).	Dit nemen we mee bij de verdere uitwerking van het plan.
17	<p>Bij wegversmalling tegenover Groenewoud 7 geen drempels. 1 x snelheidsverlaging voldoende.</p> <p>Liever ook geen graskeien i.v.m. onderhoud als er auto's staan wordt maaien moeilijk.</p> <p>Fietsstraat volledig voorrang op Helenastraat en Kerkakkerstraat en Misielaan2x en Bart Timmersstraat.</p>	<p>De versmalling wordt uitgevoerd zonder drempel.</p> <p>De groene parkeervakken worden gehandhaafd.</p> <p>Variant B wordt uitgewerkt. Door deze keuze zal de gehele fietsstraat in de voorrang zijn opgenomen.</p>
18	Geen drempel bij versmalling (5 pers.) GR 18: Graag garage bereikbaar.	<p>De versmalling wordt uitgevoerd zonder drempel.</p> <p>Groenewoud 18 heeft een inrit aan de zijkant. Uitgangspunt is dat woningen maar 1 inrit hebben. Bovendien wordt er (in beginsel) geen nieuwe verharding aangebracht onder boomkronen.</p>
19	<p>Zouden jullie even willen kijken of de drempel net na onze woning (Groenewoud 10A) voor overlast of schade kan zorgen omdat onze woning de eerste woning is die niet op palen staat maar daardoor iets kwetsbaarder is dan sommige andere woningen.</p> <p>Als er zeker geen probleem is dan is het prima, snelheidsremmers moeten toch ergens</p>	<p>Er wordt extra aandacht besteed aan de fundering van de drempels.</p> <p>Hiermee wordt trillingsoverlast zoveel mogelijk voorkomen.</p> <p>Ondanks de goede ondergrond, die bestaat uit zand in Uden, wordt nabij de drempel een scherm van EPS</p>

	komen te liggen en zijn in het ontwerp eerder te weinig dan te veel.	(piepschuim) t.h.v. van de erfgrans aangebracht. Door deze aanvullende maatregel worden eventueel optredende trillingen nog eens extra gedempt.
20	Het plan ziet er M.i. goed uit en mijn voorkeur gaat uit naar variant B Verder zou er een parkeerverbod op Groenewoud tussen Veghelsedijk en 1e weg Missielaan wenselijk zijn. En uiteraard de bereikbaarheid van onze woningen tijdens de werkzaamheden.	Variant B wordt uitgevoerd. Parkeerverbod wordt ook overgenomen. De bereikbaarheid tijdens de uitvoering wordt besproken met de aannemer.
21	Aangezien het beginstuk van Groenewoud (vanaf de Veghelsedijk) vaak gebruikt wordt voor parkeren (met name bij grotere tentoonstellingen in Krona) maakt dit het doorfietspad smal door de langs de weg geparkeerde auto's. Daarom zou een parkeerverbod vanaf Veghelsedijk tot Missielaan zeer wenselijk zijn. Ander punt is dat bij de Sint Janstraat de linker (losse) variant met doorlopend fietspad mooier en veiliger.	Parkeerverbod wordt overgenomen Variant B in de Sint Janstraat wordt uitgevoerd.
22	Uitrit variant B heeft de voorkeur. Parkeerverbod 1e gedeelte van Groenewoud (vanaf Veghelsedijk) Wegontsluiting tijdens de werkzaamheden aan snelfietspad Groenewoud.	Variant B wordt uitgevoerd. Bereikbaarheid tijdens de uitvoering wordt met de aannemer besproken.
23	Erg positief in 't algemeen. Logische opbouw met voorrangsdrempels bij alle zijwegen. Omlegging van vrachtverkeer (dus niet meer over de Veghelsedijk). Voorkeur voor lagere haag (30 cm) bij hoeken Groenewoud naar Missielaan (2x). Voorkeur variant B bij St. Janstraat met Helenastraat en Kerkakkerstraat.	Dank voor het compliment. Route vrachtverkeer wordt apart van dit project nog eens bekeken. Omdat de haag nog een eindje van Groenewoud af staat belemmert deze het zicht niet. Variant B wordt uitgevoerd.
24	Wel gras aan zijde parkeervakken en bloemen "weides" aan de overkant fietsstraat.	In de noordelijke berm waar het gras moet worden hersteld wordt een laagblijvend bloemen- en kruidenrijk grasmengsel ingezaaid. Dit wordt 10 keer per jaar gemaaid. Dit verhoogt de biodiversiteit.

		In de zuidelijke berm waar gras moet worden hersteld wordt een bermgrasmengsel ingezaaid.
25	<p>Zeer mooi ontwerp.</p> <p>Tijdens uitvoering zorgen voor en veilige en duidelijke toegangswegen, desnoods ingaand en uitgaand verkeer van de wijk regelen naar (2x) Veghelsedijk en eventueel Oud Moleneind.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Richting Burenstraat. - T.ov. het Klooster. <p>Hoe krijgen de wijkbewoners info over de ingediende reacties van hedenavond en mails?</p> <p>Jammer dat er geen extra parkeerhavens tegenover de woningen aan het begin van Groenewoud onder de bomen kunnen komen. Extra t.b.v. drukte van Krona.</p>	<p>Dank voor het compliment.</p> <p>De bereikbaarheid tijdens de uitvoering wordt met aannemer besproken.</p> <p>Ontwerp met reactienota wordt 27 mei a.s. door het college vastgesteld. Daarna worden de stukken op Maashorst aan het woord gepubliceerd. Alle bewoners worden hiervan op de hoogte gesteld met een bewonersbrief.</p> <p>Uitgangspunt bij de gemeente Maashorst is dat onder bestaande bomen geen nieuwe verharding wordt aangebracht. Daarnaast is er onvoldoende ruimte vanwege bestaande trottoir en bomen om parkeervakken zonder extra aanpassingen op deze locatie te kunnen realiseren.</p>
26	<p>Aub aandacht voor een boom die verkeerstechnisch gezien met laagstaande zon een gevaarlijke situatie veroorzaakt. Ik heb dit met de heren A. Krijger en verkeerskundige S. Bosma besproken.</p> <p>Aub aandacht voor de boom op verlengde oprit Groenewoud 3. Dit i.v.m. aanstaande reconstructie.</p> <p>Verlenging oprit van Groenewoud 3 naar de snelfietsroute. Dit is met de heer S. Bosma besproken.</p>	<p>We hebben de situatie bekeken: Door de nieuwe uitritconstructie is het voor de automobilist duidelijker waar gestopt moet worden. De boom belemmert het zicht dan niet.</p> <p>De boom bij de inrit krijgt in de technische uitwerking extra aandacht zodat de hoogteverschillen goed opgelost worden.</p> <p>Omdat de fietsstraat op dezelfde plaats wordt aangelegd van de bestaande rijbaan van Groenewoud is verlenging van de oprit niet mogelijk.</p>
27	<p>Als het tijdelijk nodig is om het fietspad Groenewoud naar Veghelsedijk te gebruiken als ontsluiting (in of uit). Gebruik het dan als eenrichtingsweg en aan de andere kant van de Missielaan eenrichting (in of uit) naar Oud Moleneind. Deze 2 paden zijn te smal om 2 richtingen te berijden.</p> <p>Zo kan iedereen veilig de wijk in en uit.</p>	<p>De bereikbaarheid tijdens de uitvoering worden met de aannemer besproken.</p>

<p>28</p>	<p>Parkeerprobleem met de versmalling fietsroute ter hoogte van Groenewoud 16 en 18.</p> <p>Bij de bouw van deze huizen was in het bestemmingsplan een trottoir gepland aan de zijde van de straat met oneven nummers. Hierdoor hadden de huizen met even nummers een normale oprit, waar een auto kon staan.</p> <p>Later is dit plan gewijzigd door het trottoir aan de andere kant te plaatsen, met als gevolg een te korte oprit om een gemiddelde auto te plaatsen zonder dat deze half op het trottoir staat. Tot op heden was deze oprit niet echt noodzakelijk omdat er voldoende parkeerplaatsen waren. In het eerste voorstel wat gepresenteerd werd (Variant A) bleven alle parkeerplaatsen gehandhaafd.</p> <p>In het laatste voorstel zijn er, in dit gedeelte van de straat, minstens 9 parkeerplaatsen verdwenen en vervangen door grasveldjes (c.q. Hondentoiletten), waardoor er nu 4 parkeerplaatsen over zijn voor 6 woningen. Dat dit onvoldoende is, behoeft geen verdere uitleg. Gevolg: gevaarlijk, half op het trottoir, op de groenstroken en op andere manieren hinderlijk en foutparkeren!</p> <p>Een bijkomend feit is dat de laatste jaren het parkeren in de straat Groenewoud alleen maar drukker geworden door bezoekers van het Religieus Museum Krona. Vanaf Groenewoud ben je tussendoor lopend zo bij het museum.</p> <p>Als het plan wat er nu ligt op deze wijze doorgaat wordt het een grote chaos, wat uiteraard niemand wil.</p>	<p>Op plekken waar de ruimte tussen het einde parkeervak en inrit minder dan een meter is wordt aangesloten op de inrit. Als er meer ruimte is dan een meter wordt er een groene rand gemaakt. Het ontwerp wordt hierop aangepast.</p> <p>Er wordt een parkeerverbod ingesteld zodat parkeren alleen in de vakken mag.</p> <p>In de bestaande situatie waren er elf parkeerplaatsen beschikbaar. In het huidige voorstel zijn hiervan zeven parkeervakken gehandhaafd. Totaal zijn er dus maar vier parkeervakken opgeheven.</p> <p>Uit de parkeerdruk meting is gebleken dat er in beperkte mate maar gebruikt wordt gemaakt van de parkeerplaatse. De zeven parkeerplaatsen zijn naar mening van de gemeente voldoende om de parkeerdruk op te vangen.</p>
-----------	---	--

29



Verleg de hierboven afgebeelde “oversteek voor voetgangers d.m.v. plateau” enkel meters naar Groenewoud zodat de boom niet verplaatst of hoeft te vervallen (spaart kosten en bestaand groen. De bestrating voor het voetpad dient toch al aangepast te worden.

Verplaats de nieuw aan te leggen oversteek over de Veghelsdijk zoals boven aangegeven, op de plaats van het huidige plateau in de Veghelsdijk. Hierdoor ontstaat er meer overzicht en veiligheid voor de gebruikers.

Variant B heeft de voorkeur: bestaande plateaus verwijderen en vervangen door inritconstructies. Dit voor meer duidelijkheid en eenheid over het doorgaande fietspad tot aan de kruising St. Janstraat en Birgittinessenstraat voor alle weggebruikers.

Het voetpad is aangepast zodat de bestaande boom kan worden gehandhaafd.

We handhaven het voetpad zoals opgenomen in het ontwerp. Door dat het voetpad parallel aan Groenewoud loopt is er een directe relatie tussen de voetgangers en het verkeer dat gebruik maakt van Groenewoud.

Variant B wordt uitgevoerd.