

Aan de bewoner(s) en/of ondernemer(s) van dit adres

uw kenmerk	ons kenmerk	behandeld door	datum
	30388-2024	Henk van Herpen	11 juni 2025
onderwerp	bijlage	telefoonnummer	verzonden
Herinrichting Zeelandsedreef- Schaijkseweg		0413 - 28 19 11	16 juni 2025

Beste bewoner(s) en/of ondernemer(s),

Aan de Zeelandsedreef en Schaijkseweg (tot aan de Bergmaas) gaan we groot onderhoud uitvoeren. De huidige fietspaden hebben last van wortelopdruk en zijn te smal. Om mee te denken over de inrichting van de wegen hebben we je op 9 januari 2025 uitgenodigd om daarover een vragenlijst in te vullen.

We hebben toen het idee voor een fietsstraat met knip voor doorgaand gemotoriseerd verkeer aan jullie voorgelegd. Daar kregen we veel reacties op. Die hebben ervoor gezorgd dat we het plan nu hebben aangepast. In deze brief leggen we dat verder uit. We delen ook de uitkomsten van de enquête en vertellen hoe we verder gaan.

#### **Achtergrond bij idee voor fietsstraat met knip**

We willen beide wegen herinrichten om ze duurzaam en veilig te maken en tegelijk zoveel mogelijk knelpunten aanpakken. Daarmee maken we de leefomgeving veiliger en leefbaar, met meer rust en ruimte voor bewoners en weggebruikers.

We willen de bomen behouden en de fietspaden en wegen aanpassen volgens de nieuwste richtlijnen.

De bomen hebben meer ruimte nodig om gezond te blijven.

Op basis daarvan en het verkeersonderzoek ontstond het idee voor een fietsstraat met een knip. Dat betekent onder meer dat de straat wordt afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Daar horen aanvullende verkeers- en onderhoudsmaatregelen bij voor de omliggende wegen. Dat idee is ook besproken met de hulpdiensten.

#### **Enquête**

De ideeën voor die herinrichting hebben we voorgelegd in de enquête. Die is door een groot aantal bewoners en belanghebbenden ingevuld. Dat toont veel betrokkenheid en daar zijn we blij mee.

We vroegen onder andere naar de mening over een knip voor doorgaand autoverkeer, waarbij fietsers op de rijbaan rijden.

Uit de reacties blijkt dat veel bewoners, ondernemers en weggebruikers geen voorstander zijn van de fietsstraat met knip. De voorkeur gaat uit naar het behouden van vrijliggende fietspaden, zonder een knip in de rijbaan.

De resultaten van de enquête kun je vanaf volgende week inzien op de projectpagina op [maashorstaanhetwoord.nl](http://maashorstaanhetwoord.nl).

#### **Afwegingen en wat nu**

We willen zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen van bewoners en weggebruikers. Tegelijk moeten we ook rekening houden met allerlei andere zaken, zoals onze omgevingsvisie, behoud van bomen, veiligheid en goede voorzieningen voor fietsers en auto's.

Op basis van alle afwegingen en de enquêteresultaten hebben we besloten de vrijliggende fietspaden te behouden. We richten ons nu op een ontwerp met groot onderhoud aan de rijbanen en het opnieuw aanleggen van de fietspaden.

Voor de nieuwe fietspaden gaan we onderzoeken hoe we schade door boomwortels zo lang mogelijk kunnen voorkomen. Het doorsnijden van wortels is namelijk geen optie, dat schaadt de gezondheid en stabiliteit van bomen. En we moeten ook rekening houden met de voorschriften voor kabels en leidingen onder de fietspaden.

In dit plan worden de rijbanen ingericht als een erftoegangsweg (60 km/u) met verkeersremmende maatregelen.

#### **Vervolg**

We gaan nu aan de slag met het opstellen van een ontwerp. Meestal houden we vooraf dan nog een bijeenkomst, of wordt er een klankbordgroep gestart. Maar de reacties uit de enquête waren zó duidelijk en eenduidig, dat we meteen aan de slag gaan met het ontwerp. Zodra het ontwerp klaar is, komen we bij je terug. We zetten het ontwerp ook op de projectpagina op [maashorstaanhetwoord.nl](http://maashorstaanhetwoord.nl). En uiteraard is er dan nog gelegenheid om daarop te reageren.

#### **Nog vragen?**

Heb je nog vragen? Neem dan contact op met projectleider Henk van Herpen, via e-mail [henk.vanherpen@gemeentemaashorst.nl](mailto:henk.vanherpen@gemeentemaashorst.nl), tel. 0413 – 28 19 11.

Met vriendelijke groet,  
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,



Henk van Herpen  
Technisch adviseur Civiele Techniek / Ruimte

*Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.*