

# Doorgaand fietspad Groenewoud

'De Laatste Schakel'

Museum Krona

7 mei 2024, 19.30 uur

Gemeente Maashorst



# Programma

1. Opening, inleiding, kennismaking
2. Doel
3. Toelichting project
4. Uitleg **'De laatste Schakel'**
5. Vervolg
6. Vragen
7. Doorkijk vervolg
8. Tafelgesprekken

Afsluiting (uiterlijk 21:30 uur)

# Aanwezigen

## Gemeente:

Pim van Drunen

Projectleider

Paul van der Horst

Verkeerskundige

## Ondersteuning IV-Infra:

Wim van den Oord

Projectleider

John van den Brand

Ontwerper

Tim van Steensel

Adviseur Verkeer

Harold van den Broek

Wethouder (o.a. Verkeer)

Gast

Mariko van Ojen

Voorzitter/gespreksleider

Dank voor ontvangst **Museum Krona**

maashorst



## Doel

1. Presentatie schetsontwerp
2. Reacties/input ophalen
3. Maken onderdeel uit van vervolgproces
4. De reacties/input > besluitvorming College van B&W (+/- zomer 2024)

# Aanleiding

Aanleg doorgaande fietsroutes gemeenten Meierijstad, Bernheze en Maashorst

Doel: Stimuleren fietsgebruik

## Uden – Oss – klaar en geopend

1. Binnen de bebouwde kom Land van Ravensteinstraat
2. Buiten bebouwde kom naar Nistelrode

gereed 2020  
gereed 2022

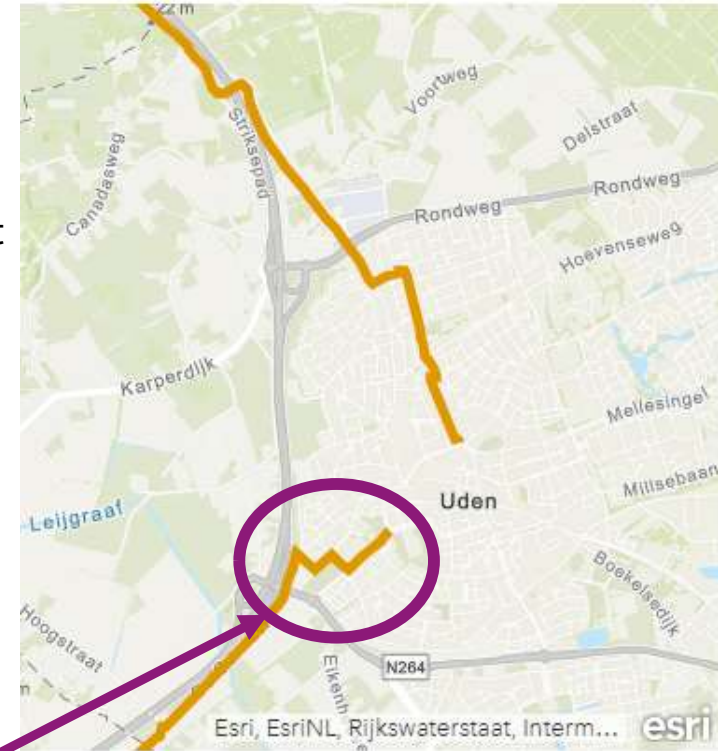
## Uden – Veghel – in uitvoering

3. Buiten de bebouwde kom naar Mariaheide
- 3a. Buiten de kom, tegen gemeentegrens Mariaheide

gereed 2023  
gereed 2024

4. Binnen de bebouwde kom “de laatste schakel”

2024 en 2025



# Route Groen of Blauw



# Route Groen of Blauw

## Groen voorkeur?

- Kortere afstand
- Directe route
- Minder en flauwe bochten
- Minimale toename verharding
- Geen grondaankoop
- Meer sociale veiligheid

## Aandachtspunten

- Bereikbaarheid/ontsluiting woonwijk
- Toename (brom)fietsgebruik
- Aansluiten percelen/inritten
- Quick-wins omgeving Helenastraat

## Liever niet Blauw?

- Langere afstand (+ 400 m)
- Omweg
- Scherpe bochten
- Toename verharding
- Grondaankoop
- Omrijden fietsers woonwijken Gw&Me

## Aandachtspunten

- Beperkte ruimte klooster
- Bomen Wilhelminastraat
- Gebruik Veghelsedijk
- Aansluitingen in bochten



# Eisen en randvoorwaarden

## Ambitie

- Directheid
- Veiligheid
- Comfort

## Praktisch betekent dat

- Weinig conflicten met autoverkeer
- Fietzers in de voorrang
- Voldoende sociale veiligheid
- Directe routes
- Comfortabel voor de fietser
- Voldoende breed
- Flauwe hellingen, ruimte bochten
- Richtlijnen (CROW)

## Daarnaast

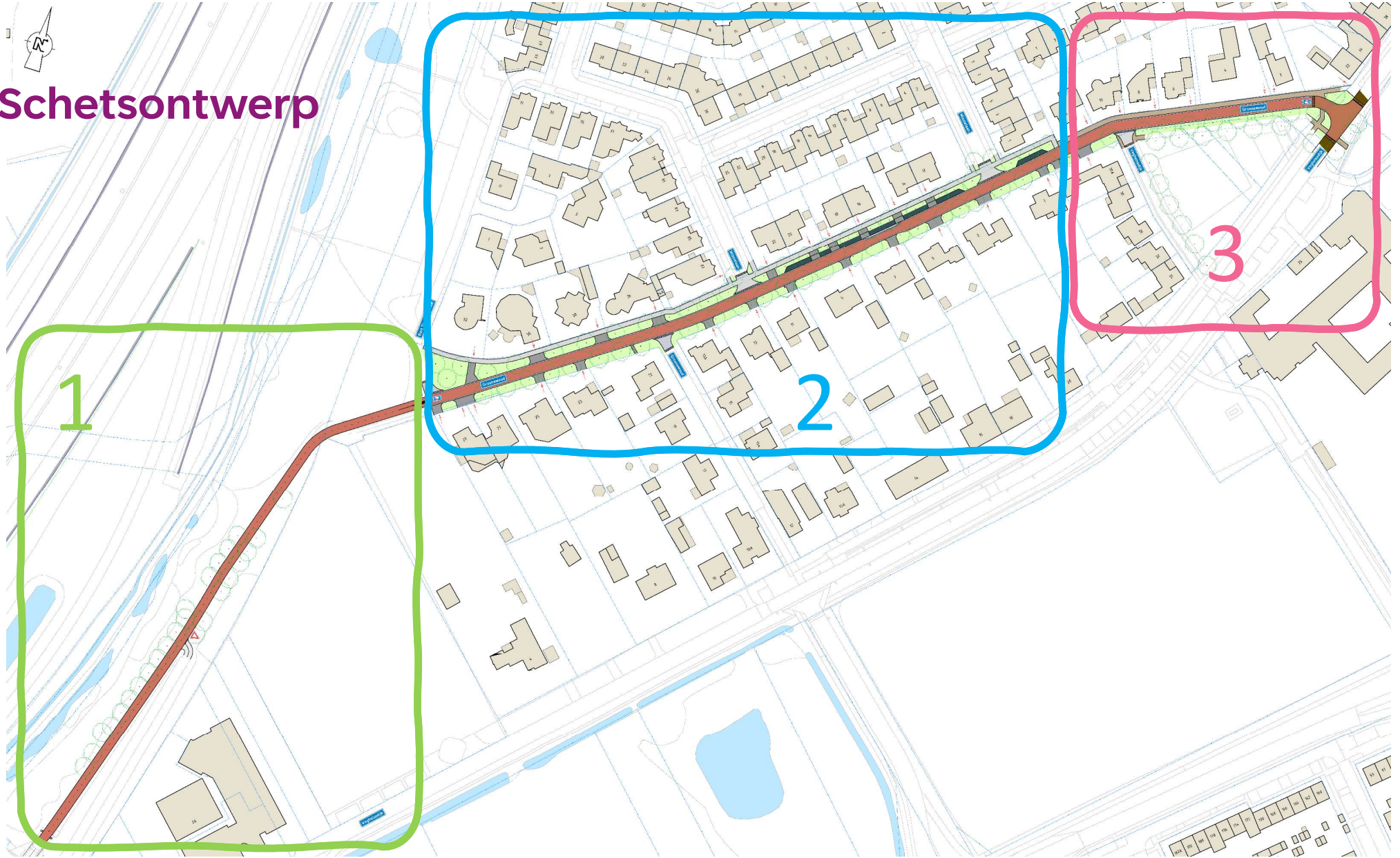
- Zoveel mogelijk gebruik makend van bestaande wegstructuur



# Schetsontwerp



# Schetsontwerp



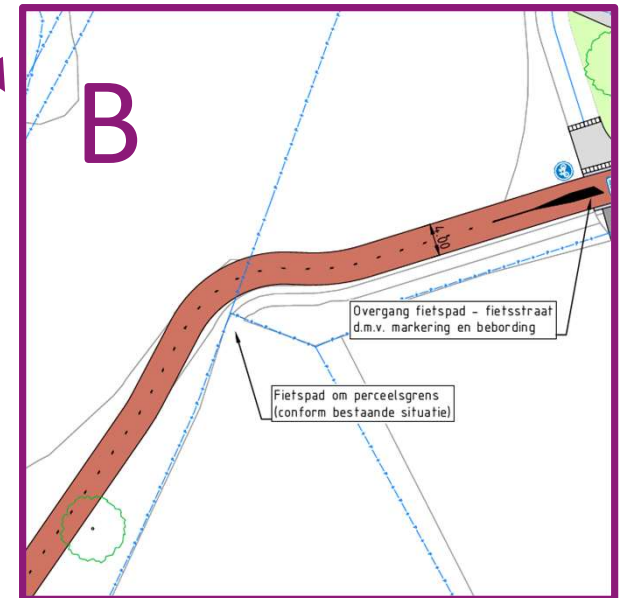
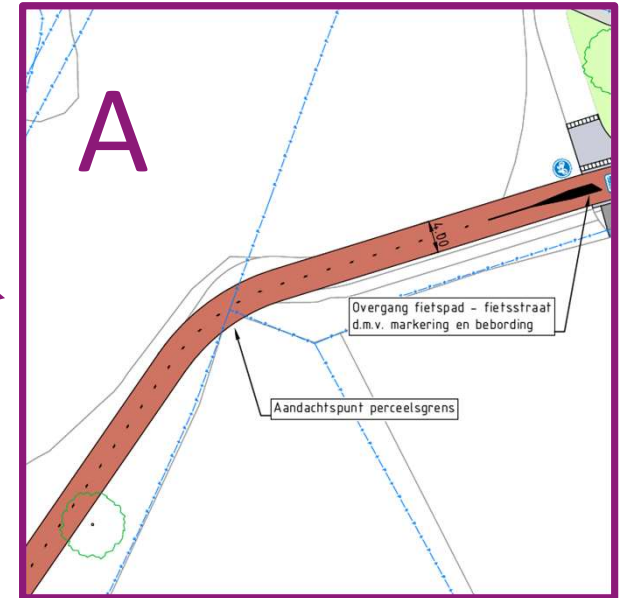
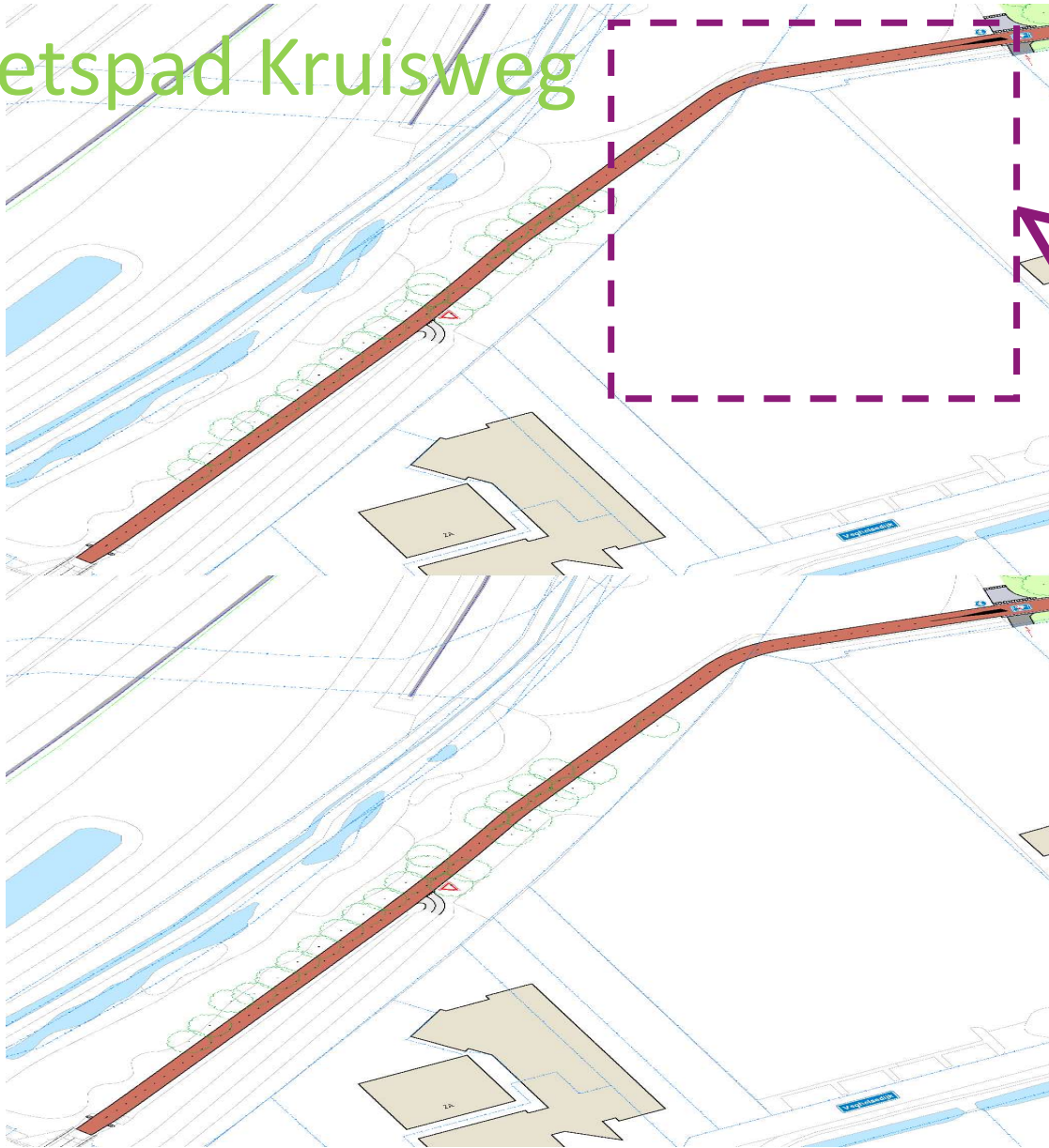
# 1 Fietspad Kruisweg

## Fietspad

- Verbreden van 3,00 m naar 4,00 m
- Bochtverloop (doorzicht, grondaankoop)
- Aansluiting op Groenewoud
- Bebording / markering



# 1 Fietspad Kruisweg



## 2 Groenewoud (west)

### Aandacht voor

- Groen / bomen
- Parkeren
- Snelheid
- Uitritten / percelen
- Uitstraling



## 2 Groenewoud (west)

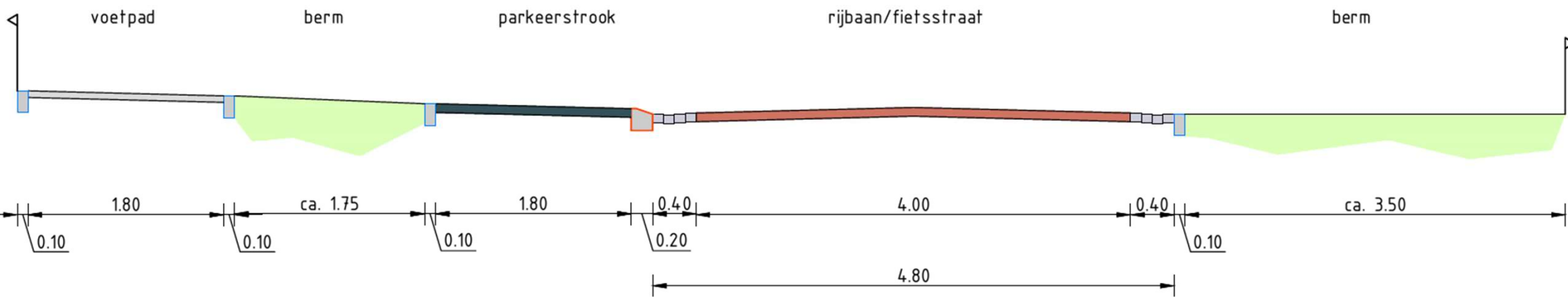
### **Fietsstraat**

- Auto te gast
- Balans autoverkeer / fietsverkeer
- Bestaande breedte handhaven (4,80 m)
- Rood asfalt
- Fietsers in de voorrang



Voorbeeld Nistelrode

# Principeprofiel Groenewoud



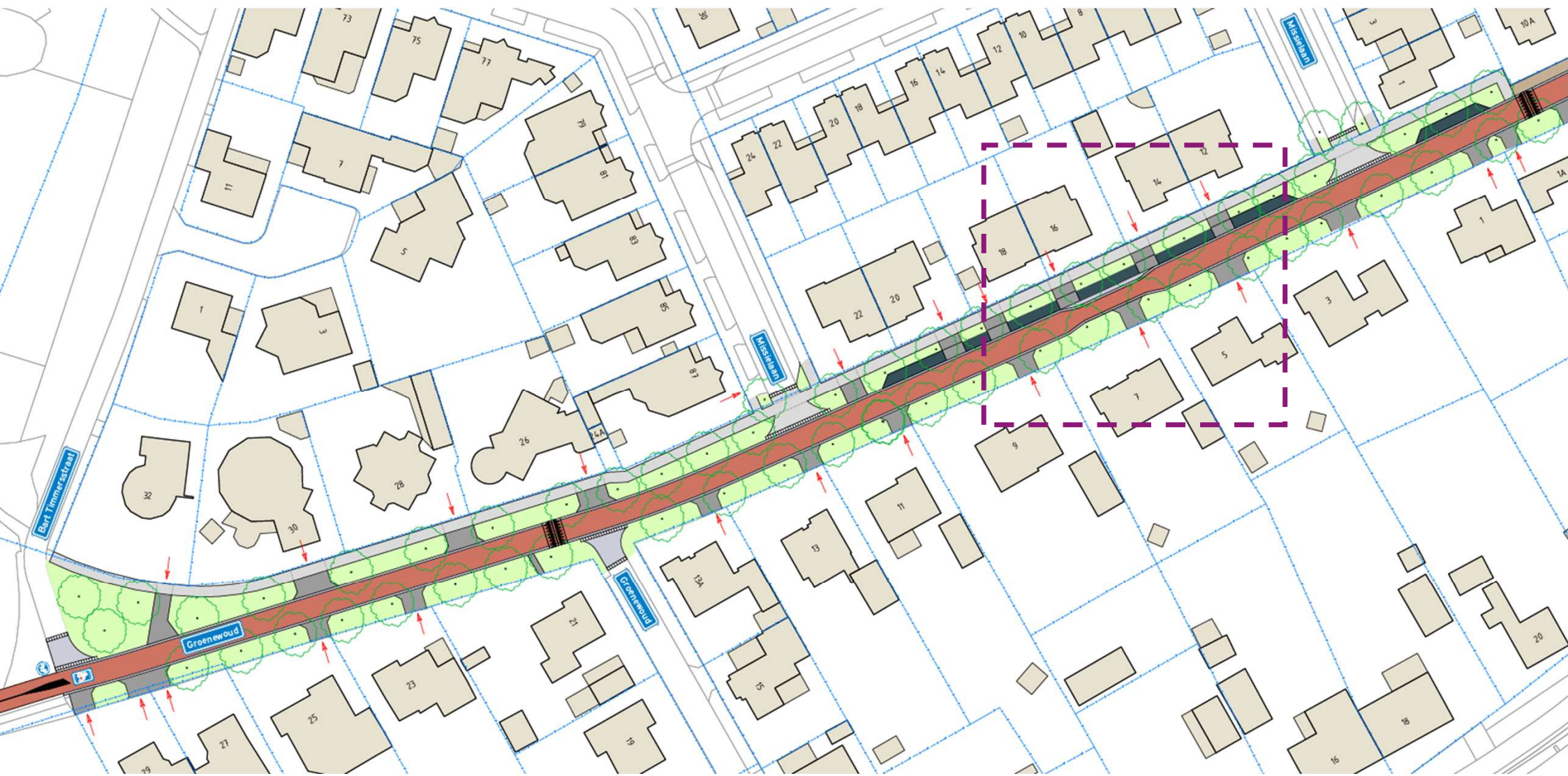
Principe profiel B-B (nieuwe situatie)

Schaal 1:50

maashorst

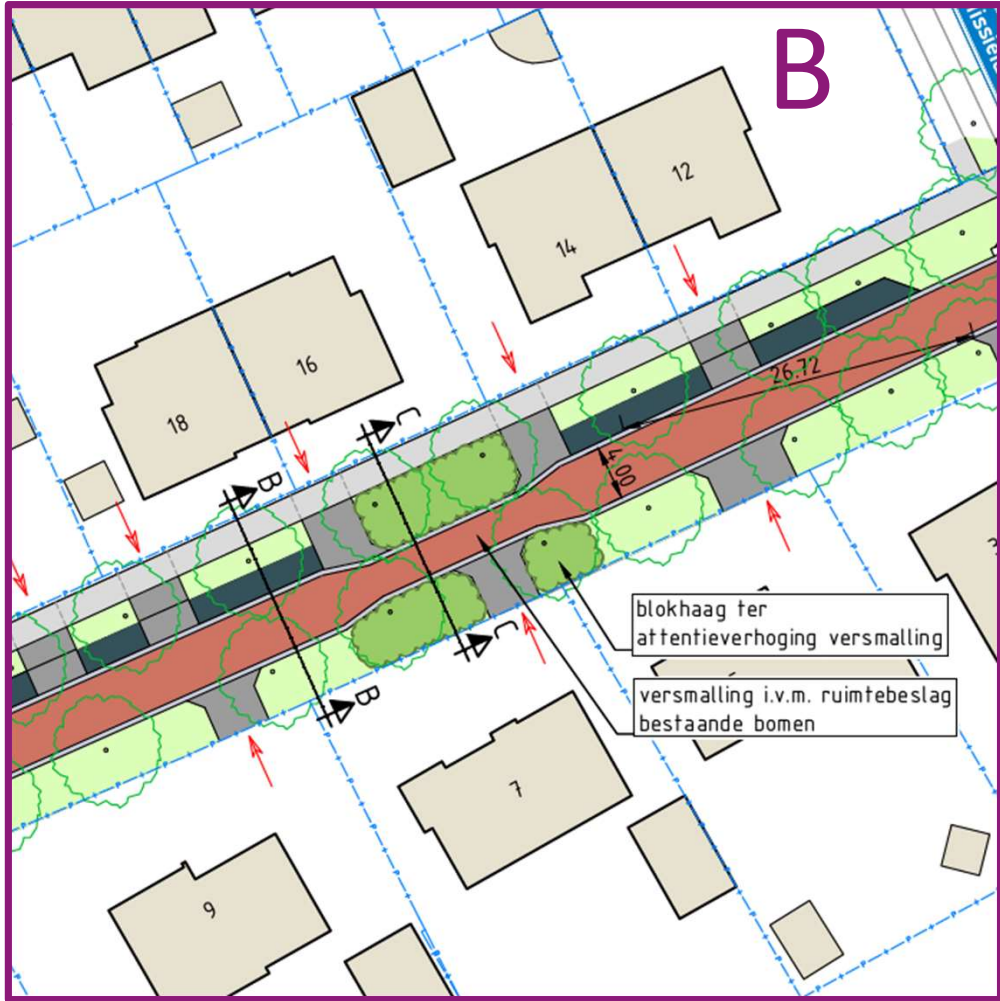
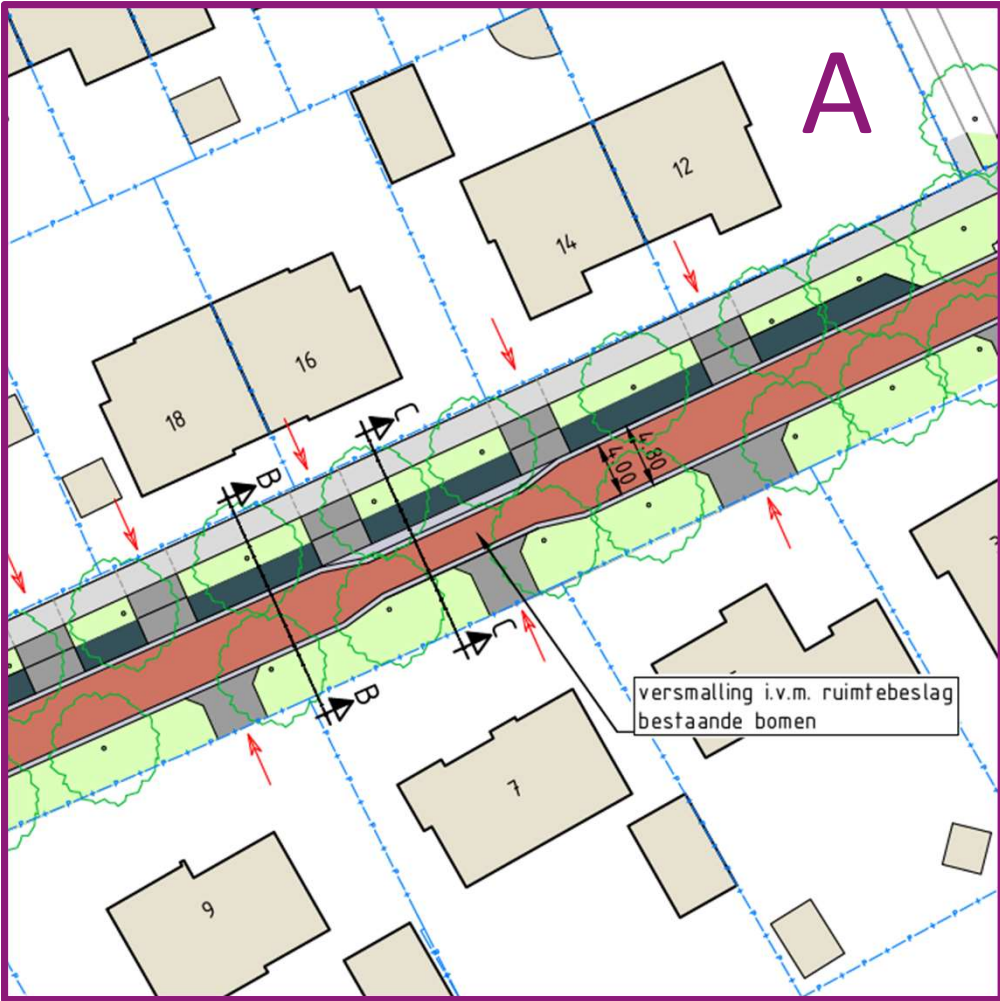


# 2 Groenewoud (west)



# 2 Groenewoud (west)

## Versmalling #16



# 3 Groenewoud (oost)

## Kruispunt Groenewoud – Veghelsedijk

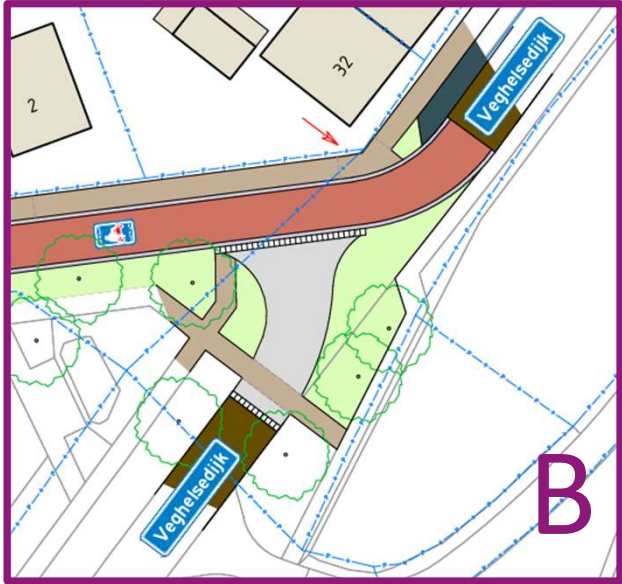
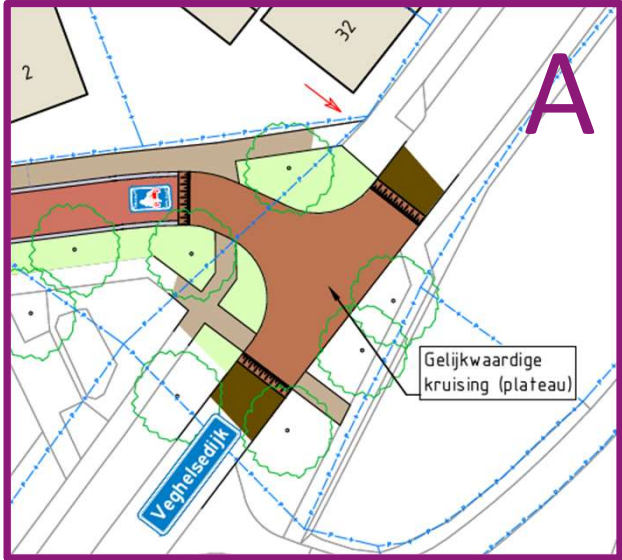
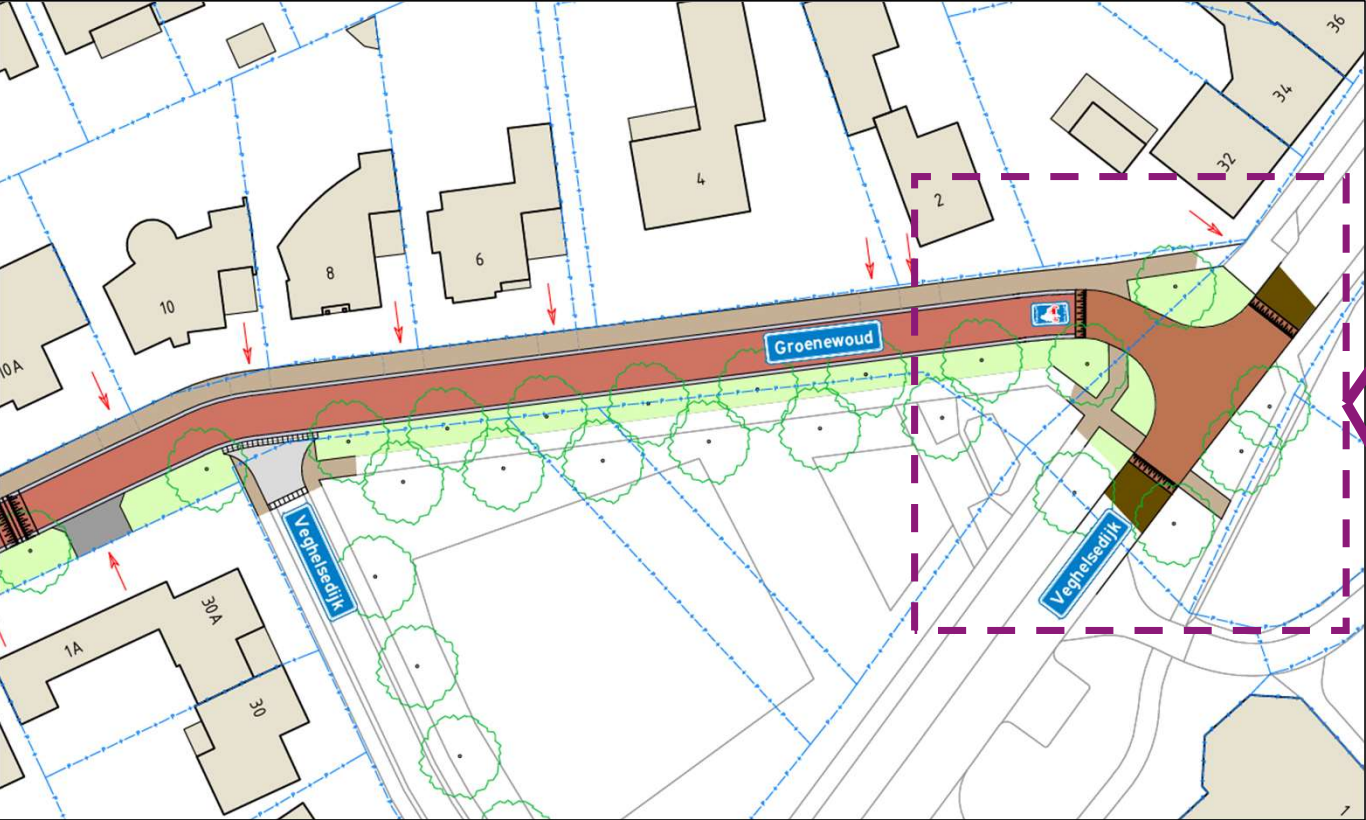
- Aansluiting richting centrum
- Nu voorrangskruispunt
- Wel / geen voorrang
- Start / eindpunt fietsroute
- Oriëntatie verkeer
- Ontmoedigen ongewenst verkeer Centrum

Aanvullend:

Afwaardering Burenstraat (30 km/h)



# 3 Groenewoud (oost)



# Impressies – visualisaties

Groenewoud t.h.v. #22  
Bestaande situatie



Groenewoud t.h.v. #22  
Nieuwe situatie



Groenewoud t.h.v. #16  
Bestaande situatie



Groenewoud t.h.v. #16  
Nieuwe situatie (variant A)



Groenewoud t.h.v. #16  
Nieuwe situatie (variant B)



Groenewoud (t.h.v. #6)  
Bestaande situatie



Groenewoud (t.h.v. #6)  
Nieuwe situatie



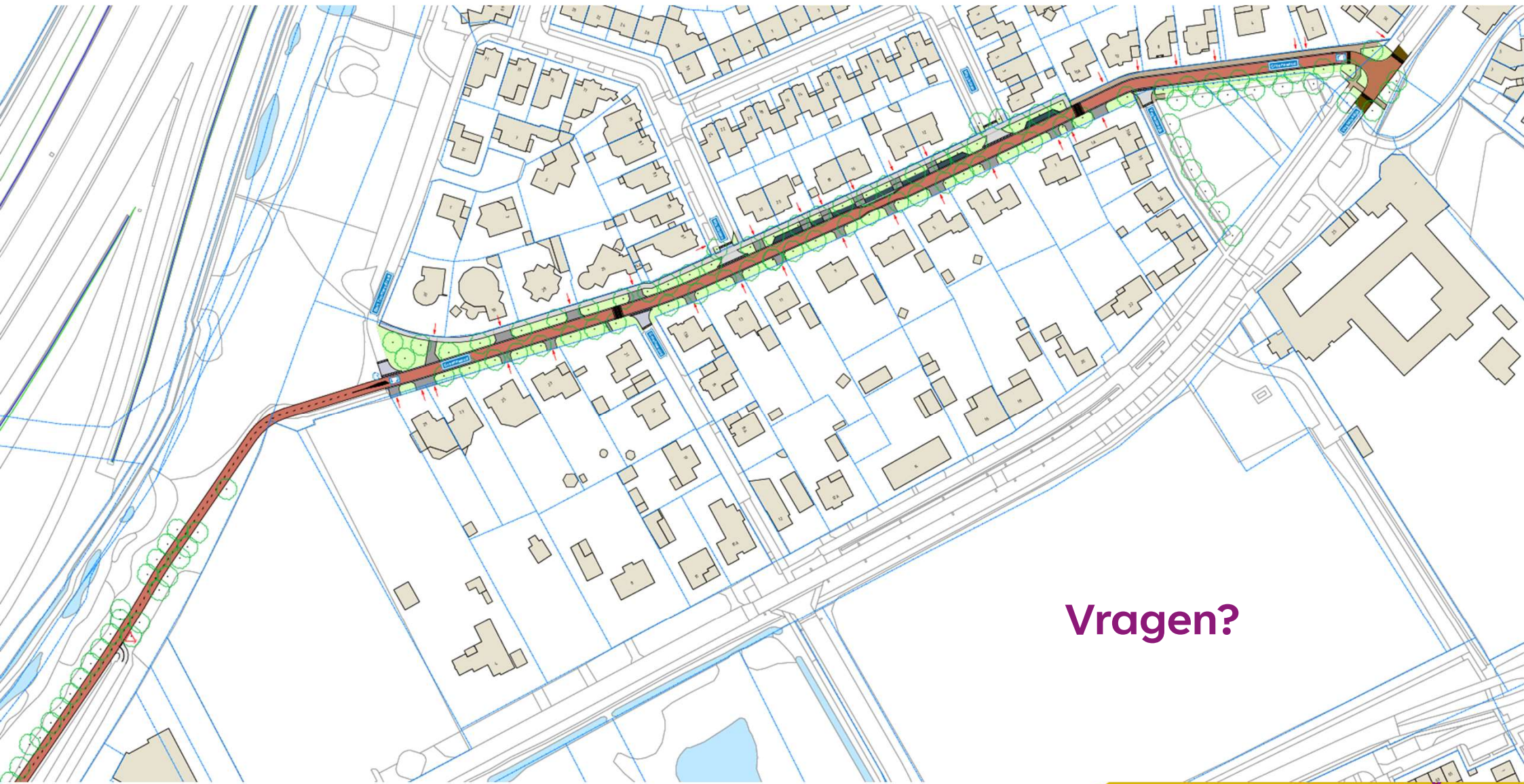
# Samengevat

## Fietsambitie

- Weinig conflicten met autoverkeer ja (wel fietsstraat)
- Fietzers in de voorrang ja
- Voldoende sociale veiligheid ja
- Directe routes (snelste van A naar B) ja
- Comfortabel voor de fietser (voorkeur asfaltverharding) ja
- Voldoende breed ja (4,00 – 4,80 m)
- Zoveel mogelijk gebruik makend van bestaande wegstructuur ja
- Flauwe hellingen, ruimte bochten ja

## Waarbij:

- Logische en directe route voor fietsers
- Geen bomen kappen
- Minimale/geen grondaankoop
- Herinrichting Groenewoud
- Aandacht voor leefbaarheid (parkeren, groen, snelheid)



Vragen?



# Uitwerking en vervolg

## Globale planning

Opstellen voorontwerp (n.a.v. vanavond)

Eventueel inzage/uitleg ontwerp (2<sup>e</sup> bewonersavond?)

Vastlegging ontwerp college van B&W

Technische uitwerking voor uitvoering

Contracteren aannemer

Uitvoeren

Ingebruikname

tot aan zomervakantie 2024

voor/na zomervakantie 2024

voor/na zomervakantie 2024

tussen zomervakantie en kerst 2024

tussen kerst 2024 en carnaval 2025

voorjaar 2025

voor zomervakantie 2025

maashorst



# Gegevens

## Reactieformulieren

Wil u nog iets kwijt? Gebruik de reactieformulieren die op tafel liggen, óf stuur een e-mail.

## Website

[Maashorstaanhetwoord.nl/fietspadgroenewoud](https://maashorstaanhetwoord.nl/fietspadgroenewoud)

## Tekeningen

Tekeningen blijven hier. Zijn in te zien via de website. U mag er gerust foto's van maken.

## Contactgegevens

Pim van Drunen

Projectleider “Doorgaand fietspad Uden - Veghel”

[pim.vandrunen@gemeentemaashorst.nl](mailto:pim.vandrunen@gemeentemaashorst.nl)

0413-281911

## Dank voor uw aandacht en wel thuis

Zaal sluit om 21.30 uur