

Reactiedocument Vijfhuizerweg-Morel

nr	opmerking/vraag	antwoord
1	Algemeen: Het groenplan zal in de komende maanden verder worden afgemaakt. Diegene die zich nog wil aanmelden voor de werkgroep kan zich nog aanmelden. Het groenplan gaat dan vooral over het bepalen van welke soorten bomen en beplanting.	
2	Algemeen: In het concept-ontwerp zijn er soms verkeerde breedtes van de inritten weergegeven. De aannemer zal ervoor zorgen dat de bestaande, huidige breedte van de inrit wordt aangelegd.	
3	zou de drempel van de 5hw verlegd kunnen worden naar de andere kant van wijnkers? Nu kan de snelheid nog vrij hoog zijn als men van het kruispunt kroezel-morel-5hw af komt	ja, deze wordt aangelegd tussen inrit 5HW 36 en 38
4	Wanneer komt de Wijkers aan de beurt	Staat nu niet op de planning. Deze wordt namelijk per 5 jaar samengesteld op basis van oa.weginsecties, waarbij we de status van het wegdek inspecteren. Daarnaast wordt er gekeken of er een integrale aanpak gekozen kan worden, dus dat er meteen riolering wordt aangepakt. Dat is overigens in deze reconstructie ook aan de orde. Er is nu niet aan te geven wanneer Wijkers aan de beurt is.
5	onze oprit is nu 5,20m op tekening staat deze nog steeds op 4,3m. Graag aanpassen	Alle nieuwe inritten worden even breed als de bestaande inritten. In het concept-ontwerp is er een fout geslopen waardoor er soms inritten te smal op de tekening zijn weergegeven. Hierbij de garantie dat deze even breed worden dan bestaande.
6	Graag het groen, vuurdorens niet meer te gebruiken ivm kapotte fietsbanden	Deze opmerking wordt meegenomen in het groenplan
7	Graag geen boom planten ter hoogte van morel 155/157. We willen graag zonnepanelen plaatsen en de groenstrook is erg smal om daar ook nog een boom in te zetten	Deze opmerking word meegenomen in he groenplan. Hierbij wordt nog geen uitsluitel gegeven over verplaatsen/vervallen van de boom. Dit zal wel overwogen worden bepaald.
8	Wij hebben nu een dubbele parkeerplek. Op de tekening staat een enkele parkeerplek en oprit naar parkeren op eigen terrein. Graag oprit verbreden	Inrit zal conform bestaande situatie worden aangebracht.
9	ter hoogte van de Blitz Vijfhuizerweg 47 het groen niet plaatsen tussen stoep en parkeermogelijkheden ivm in en uitstappen van de bewoners in de busjes. Rolsteolers moeten ook veilig erdoor kunnen	Niet de gehele strook zal verdwijnen, er zullen doorsteekjes worden gemaakt, daarmee kunnen we de aanwezige bomen ook nog handhaven
10	Extra parkeerplekken ter hoogte van Morel 2 t/m 8 aub. Hier zijn echt te weinig plaatsen voor ingetekend tussen de 2 bomen in	Dit wordt nog nader bekeken
11	wanneer haag verdwijnt ten gunste van diepte parkeerplaats verwacht ik dat auto's zodanig de stoep gaan blokkeren dat ik mijn poort niet meer met spullen uit kan. Ik zou graag de garantie krijgen dat dat niet gaat/kan gebeuren. Er is namelijk maar 1 vluchtweg bij deze rug-aan-rug woningen	Parkeerplaats wordt verdiept én trottoir wordt aldaar breder (dan de norm van 1,8m) 2,25m. Hiermee moet voor beide issues voldoende ruimte zijn.
12	De drempel ligt in huidige ontwerp direct naast onze oprit. Dit betekent dat wij iedere dag de drempel over gaan en is bocht maken lastig. Wij zouden het fijn vinden als de drempel een paar meter verder ligt richting Vijfhuizerweg	Drempel zal iets verschuiven en dan precies tussen inrit #159 en #161
13	Boom in groenstrook bij Morel 169 verplaatsen richting Vijfhuizerweg (of laten vervallen) doortrekken trottoir	Deze opmerking word meegenomen in het groenplan
14	Drempel Morel 159 verleggen naar ter hoogte Morel 155. Nieuwe drempel plaatsen ter hoogte van Morel 169 (groenvak)	De drempels zijn zo ontworpen dat zij onderling voldoende afstand kennen. Drempels in Morel zijn ook bij de "doorsteekjes" Mulderpad en Wijkers ingepast en afgestemd op de zijwegen. Er komen geen drempels bij.
15	Kliko's staan geregeld op oprit. Kliko opstelplaats	In de groenstrook zal een opstelplaats voor containers worden gemaakt met grasbetontegels.
16	Wij wonen aan een woonerf (morel) die uitkomt op de straat Morel. Mijn echtgenote is mindervalide en is voor haar mobiliteit aangewezen op de auto. Deze staat nu op eigen oprit. Indien agv de werkzaamheden de weg in de periode wk 16 tm 25 is afgesloten is dat een probleem. Kan er op korte afstand een alternatieve parkeerplek komen, of op andere wijze voor worden gezorg dat de mobiliteit zo kort mogelijk wordt verstoord	Er wordt zo goed mogelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van de straat en haar percelen. Voor maatwerk zullen we te zijner tijd kijken wat voor oplossing er mogelijk is. Let wel, de ingang van het "erf" zal weer bereikbaar/open gesteld worden wanneer dat kan. De aannemer zal hier rekening mee houden en niet de gehele fase uw perceel blokkeren.

17	Graag een extra drempel tussen morel 2 en 38	De drempels zijn zo ontworpen dat zij onderling voldoende afstand kennen. Drempels in Morel zijn ook bij de "doorsteekjes" Mulderpad en Wijnkers ingepast en afgestemd op de zijwegen. Er komen geen drempels bij.
18	Momenteel parkeren bewoners hun auto op de stoep, waardoor mindervalide niet meer goed toegang vinden tot de stoep. Mijns insziens is dit iets om aan te pakken met een regelgeving (borden plaatsen oid)	We zijn niet van plan extra verkeersborden etc. te plaatsen. Handhaven hiervan is maar steeds een moment opname. De verkeerswet geeft aan de geparkeerde auto's nooit de doorgang mogen blokkeren.
19	Voor huisnummers 1,3,5 en 7 het trottoir 1 tegel breder maken	Er is gewoonweg weinig ruimte. Het verbreden van dit trottoir geeft problemen met de groenvakken. Daarnaast voldoet de trottoirbreedte aan de norm van 1,8m breed. Deze breedte zorgt ervoor dat er nog steeds tegengestelde kinderwagens of rollators (elk ongeveer 90cm) kunnen passeren.
20	Ik vind het allereerst jammer dat Merketon in 2018 en ook nu niet uitgenodigd is, want voor ons is dit ook dé ontsluitingsweg. Ik kan me goed vinden in de breedte van de Vijfhuizerweg maar maak me wel zorgen over het beperkte aantal parkeerplaatsen in het westelijk deel van de Vijfhuizerweg. Wanneer hier auto's op de weg parkeren (wat nu ook best veel gebeurt) zullen m.i. de fietsers (die er ook veel zijn) in de verdrukking komen! Daarom lijkt het mij niet onverstandig om er ook daar toe te voegen. Daarnaast lijkt het mij ook noodzakelijk voor hulpdiensten die nu al regelmatig en niet door zouden kunnen.	We hebben wel overwogen kozen voor een versmalling van de Vijfhuizerweg. Dit voldoet aan de eisen die gelden binnen een 30km-zone. We hebben daarbij de bovenkant van de normen (breder) aangehouden. Daarbij mag er tevens op de weg geparkeerd worden. Er is voldoende ruimte, de bereikbaarheid staat niet onder druk.
21	Ik maak me zorgen over de schuinstaande boom ter hoogte van Vijfhuizerweg nr 2, aangezien die al wat scheef staat en topzwaar lijkt te zijn. Met name bij stormen zwaait hij flink op en neer en ben ik bang dat hij schade aan mijn huis gaat opleveren. Eerder dit jaar is er ook al een flinke tak afgebroken bij de boom die ernaast staat. Kunt u hier naar laten kijken?	Er is naar aanleiding van uw melding nogmaals gekeken naar de boom en deze is als veilig geoordeeld. Het klopt dat er zo af en toe takken uit vallen, dat is niet te voorkomen. In de reguliere snoeironde zal er extra aandacht zijn voor de bomen in de straat.
22	Vorige week dinsdag hebben wij de plannen van de gemeente mogen vernemen betreffende de reconstructie van de Vijfhuizerweg. Tijdens de avond en bij het napraten over dit plan kwamen we onder andere uit op de verkeersdrempels en de verkeersintensiteit op de Vijfhuizerweg. De verkeersdruk is op sportdagen veel hoger dan op andere dagen. Een antwoord hierop was o.a. dat door de reconstructie wordt verwacht dat de drukte minder zal worden omdat de extra verkeersdrempels mogelijk de mensen toch via de Ringbaan Noord zullen gaan rijden, naar het sportpark.(zoals schijnbaar eigenlijk altijd het plan is geweest) Dit zou kunnen, maar als ik zelf de keus zou moeten maken, zou ik ook niet zo snel de Ringbaan Noord route nemen omdat de verkeersdrempels hier aardig hoog (en kort) zijn t.o.v. andere drempels in de gemeente Uden. Mijn vraag is dan ook zijn er vaste maatvoeringen voor dergelijke drempels en hoe komt het dan dat er zoveel verschil zit in drempels in 30 KM zone's in onze gemeente? Een tweede vraag is; wat voor drempels komen er in onze reconstructie van de Vijfhuizerweg en kunt u mij de maatvoering/ hoogtes doorgeven. Voor uw informatie vind ik de drempels in de Scheepersweg aan de lage/vlakke kant. (voor mijn gevoel hebben ze zelfs onderling al een redelijke verschil in aanrij-hoogte. Wil je de vijfhuizerweg verkeers-luw maken voor sportverkeer en verkeersremmend voor gebruikersverkeer dan lijken mij de verkeersdrempels van de Scheepersweg geen goed voorbeeld. Het gevolg van een verkeerde keuze van verkeersdrempels kan zijn dat er nog steeds veel en hard wordt gereden en dat het alternatief van de Ringbaan Noord hierdoor niet vaker zal worden gebruikt.	de drempels in Morel en Vijfhuizerweg worden 8 cm hoog. Ik meen me te herinneren dat ik iemand heb aangegeven tijdens de informatieavond dat dit 12 cm was. Het moet zijn 8 cm, dit is geldend voor de norm binnen 30km/u-zone. Dat er verschil zit in de hoogtes in de bestaande situaties kan ik niet eenduidig antwoorden. Soms is er bewust voor gekozen om een hogere aan te leggen. Dit is trouwens geen reden voor de gemeente om <i>alle</i> "te hoog" aan gelegde drempels te gaan aanpassen. De drempels die in deze reconstructie worden gelegd, zijn vergelijkbaar met die van de Scheepersweg.
23	ik heb de bijeenkomst ivm de reconstructie van de vijfhuizerweg/morel bezocht. daar werd gemeld dat de bomen aan de vijfhuizerweg zouden blijven staan. ik wil u even meegeven dat van meerdere bomen aan het einde van de vijfhuizerweg, aan de kant van de aldi, de laatste maanden grote takken zijn afgebroken. voor de woning van huisnummer 42 is een zeer grote tak afgebroken, de takken zijn door de gemeente opgeruimd. waarmee ik wil zeggen, dat meerdere bomen niet in goede staat zijn.	Er is naar aanleiding van uw melding nogmaals gekeken naar de boom en deze is als veilig geoordeeld. Het klopt dat er zo af en toe takken uit vallen, dat is niet te voorkomen. In de reguliere snoeironde zal er extra aandacht zijn voor de bomen in de straat.

24	<p>1. Er werd mij geadviseerd om, gezien de hele lage ligging van onze boerderij t.o.v. de weg, voordat er met de werkzaamheden begonnen wordt, foto's te laten maken door de gemeente om bij eventuele schade achteraf geen problemen te krijgen met bewijsvoering. Ik hoorde dat bij de nieuwe bestrating in de Bitswijk toen vooraf van alle huizen foto's zijn genomen. Kun jij dat tijdig laten inplannen?</p> <p>2. Is er al een besluit genomen m.b.t. de container opstelplaatsen? Dit betreft zowel de afval, kleding als luiercontainer in het begin van de Vijfhuizerweg.</p> <p>3. Is al bekend welke lantaarnpalen er gaan komen?</p> <p>Ik ga er vooralsnog vanuit dat dit in een procesgang meegenomen wordt. Het zou een verspilling van gelden zijn als in net nieuwe bestrating weer opnieuw gegraven moet worden om lantaarnpalen te plaatsen.</p>	<p>1. Er is voor ons nu geen aanleiding een inspectie te doen. Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Schepersweg is dit ook niet gedaan. De werkzaamheden zijn daarbij vergelijkbaar. Wilt u toch een nul-meting laten doen, dan kan dat alsnog. Daarbij kunnen zich ook nog andere adressen melden.</p> <p>2. zoals eerder aangegeven zullen de containers aldaar worden opgenomen in het plan. Verplaatsen is lastig.</p> <p>3. ja, er is een verlichtingsontwerp gemaakt. Overigens worden de nieuwe lichtmasten ook gelijkwaardig aan die van de Schepersweg.</p>
25	<p>1. er is door U gezegd dat de breedte van de inritten op de Vijfhuizerweg blijft zoals die nu is, maar die tekening geeft anders aan. Wilt U dit op de website vermelden, ook voor de mensen die er niet waren? Vermeld U er dan ook bij dat de bewoners dit zelf moeten aangeven bij de uitvoerder.</p> <p>2. is het mogelijk om na afloop van de bijeenkomsten een kort verslag van deze bijeenkomsten op de website te zetten, of rond te sturen? Dat zou voor iedereen fijn zijn, zeker voor de mensen die niet bij de bijeenkomsten aanwezig konden/kunnen zijn.</p> <p>3. ook is gevraagd om de mensen met een migratieachtergrond die op Morel wonen een (korte) mededeling te doen toe komen in hun eigen taal, zodat ze weten wat er staat te gebeuren. Ik heb begrepen dat dat niet gebeurt en alleen in het Nederlands gecommuniceerd wordt. Een brief in eigen taal of een aparte bijeenkomst voor deze mensen is toch wel iets wat zou moeten kunnen.</p>	<p>1. De bestaande inritbreedte wordt teruggebracht</p> <p>2. we zien dit reactiedocument als verslaglegging van de info-avonden</p> <p>3. Nederlands is en blijft de voertaal.</p>
26	<p>Is het mogelijk dat je op het platform maashorstaanhetwoord de getoonde planning van uitvoering werkzaamheden door Selten neerzet?</p>	<p>Ja, staat er inmiddels op</p>