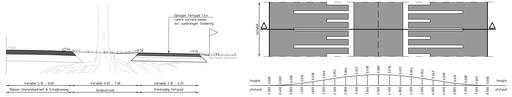
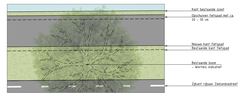
2.0

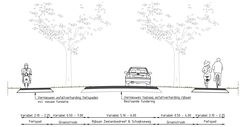


Principe detail III ophogen fietspad t.b.v. voorkomen wortelopdruk, locaties n.t.b.
Schaal 1 : 50

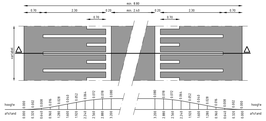
Principedetail Drempel 60 km/uur, hoogte 8 cm, sinus
Schaal 1 : 50



Principe detail II Verschuiven fietspad t.b.v. voorkomen wortelopdruk
Schaal 1 : 100



Principe profiel B–B'
Schaal 1 : 100



Principedetail Plateau 60 km/uur, hoogte 8 cm, sinus
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande schuine
- Nieuwe schuine
- Kadastrale grens
- Bestaande bebouwing
- Watergang
- Locatie oeff
- Bestaande te handhaven rijbaan
- Locatie nieuw tweerichtingen fietspad
- Vervangen verharding rijbaan
- Vervangen verharding fietspad
- Oeff
- Mogelijke locatie nieuwe drempel (60km/u, hoogte 8cm)
- Langsmarkering, 1-3 streep, breedte 0,10m
- Langsmarkering, 0,50-0,50 kanalisatiestreep, breedte 0,10m
- Gras, inrading n.t.b.
- Bestaande boom handhaven
- Te verwijderen boom

Verklaren d.m.v. diameters en dikte. Diameterbeginnendstamdiameter in meters, hoogtemeter in m.t.o.v. NAP. Wortel dikte verklaringen:
Wortel dikte: 0 = geen wortels, 1 = dunne wortels, 2 = dikke wortels, 3 = zeer dikke wortels, 4 = stronk

PROJECT Reconstructie Zeelandsedreef en Schalpkseweg te Maasdonk	GETEKEND J. van Dijk GECONTROLEERD M. Ingendaal
SUBTITEL VAN PROJECT Schetsontwerp	STATUS Concept PROJECTNUMMER 250076
VERSIE 2 van 2	DATUM 13-10-2025
OPDRACHTGEVER Gemeente Maasdonk	TEKENNUMMER 250076_SO_001_v1

T 085 - 1 - 90 20 34 info@jensingenieursbureau.nl www.jensingenieursbureau.nl
jens creëert ruimte

Auteur: Jens Ingenieursbureau | Gebruik alleen voor de aangewezen opdracht