

Reactie van bewoner uit de straat:	Ontwerp Weginrichting	Groenvoorziening	Verkeer/parkeren	Overig	Reactie gemeente
Vaandriglaan			Kerkstraat, parkeren, wandelstrook (stoep) ongelijk voor de voetgangers (Erik v.d. Hoogen?)		We zijn ons bewust van de ongelijkheden op de Kerkstraat. Helaas kunnen we op dit moment niks veranderen aan deze situatie.
Kerkstraat	We willen graag op de hoogte gehouden worden omdat onze inrit ligt aan Brouwerspad tussen 7 en 9. Wat het traject gaat worden i.v.m. de bereikbaarheid naar onze woning met de auto.				We nemen jullie mee in de contactlijst. Tevens is er de mogelijkheid om u aan te melden bij Maashorst aan het Woord. Op deze manier blijft u ten alle tijden op de hoogte van het project en krijgt u een melding wanneer er een update is.
Vlasroot	Onze reactie: Zoals de plannen op tafel liggen zijn we het helemaal mee eens! Goed Plan.				Bedankt voor uw reactie!
Vlasroot	Brouwerspad + Vlasroot waken voor "te modern. Het is wel mooi karakteristiek nu.	Mooi plan. Afwisseling van deze bomen lijkt me mooi --> "gemeleerd"	Drempels toch heroverwegen i.v.m. veel (vracht)verkeer + veel geluidsoverlast (o.a. aanhangers).		de huidige combinatie van asfalt, breedte van de rijbaan en langere lengte tussen drempels zorgt voor laat afremmen en met teveel snelheid over de drempels gaan. Met de nieuwe inrichting moet dat verbeteren.
Kerkstraat	Onze inrit is aan de Brouwerspad. Graag worden wij geïnformeerd over het project.			Mijn inrit (Brouwerspad kant) heeft een klein stukje gind. Wij hadden dit graag mee bestraat met de weg gelijk. (Foto's vanavond laten zien).	We nemen jullie mee in de contactlijst. Tevens is er de mogelijkheid om u aan te melden bij Maashorst aan het Woord. Op deze manier blijft u ten alle tijden op de hoogte van het project en krijgt u een melding wanneer er een update is.
Vlasroot	De stoepen worden aan één kant breed (dus roldeel en rollator vriendelijk. Hoe is het bij de zijstraten? Hoe gaan die rollators de stoep af - geleidelijk? (Bij de nieuw beklinkerde zijstraten "Hekel" is dit niet het geval!)				Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de tekening. De aansluiting op de zijstraat moeten we inderdaad netjes intekenen.
Brouwerspad				Lantaarnpaal die in onze tuin staat verplaatsen naar rechts tegen de perceelsgrens, bij electriciteitskastje.	Het is mogelijk om de lichtmast te verplaatsen. De kosten voor het verplaatsen zijn voor aanvrager. Tevens zou dit afgestemd moeten worden met de grondeigenaar van de nieuwe locatie van de lichtmast.
Vlasroot	Plan ziet er doordacht en ook mooi uit.	Tip/advies om het grasveldje aan de rand van de weg een haag te planten zodat daar niemand meer de auto op het gras zet (gebeurt écht!)	Parkeren in de lengterichting is prima. Afscheiding met een groene haag maakt het plaatje vriendelijker.		Deze opmerking nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.
Brouwerspad			Verkeersborden op de Vlasroot plaatsen i.v.m. parkeren aan één zijde. Dat maakt het overzichtelijk en kan je bewoners erop aanspreken.	Brouwerspad: paaltjes op dezelfde plek als nu i.v.m. laden/lossen café D'n Brouwer.	Dank voor de suggestie. We houden de verkeersborden nog even achter de hand. We gaan ervanuit dat door de aanleg van parkeerplaatsen in de Hekel en Vlasbraak mensen een plekje kunnen vinden. Als men op de rijbaan gaat staan, is daar ook ruimte voor.
Vlasroot	Tot onze schrik wordt de ventweg voor vl. 61, 63 en 65 niet meegenomen. Dit terwijl deze weg net niet breed genoeg is en als er geparkeerde auto's staan, fatsoenlijk de oprit op te rijden. Wanneer de parkeervakken een klein stuk opschuiven meer het veldje op, is dit probleem opgelost. Deze parkeerplekken staan altijd vol. Daarnaast weer de zorg uitgesproken over de staat van de bomen ter hoogte van vl. 61, 63 en 65. Afgelopen weekend zijn er weer veel dikke takken afgebroken.				Het klopt dat deze ventweg niet is meegenomen in de scope van het project. We hebben dit intern besproken met de opdrachtgever van het project. We zijn tot de conclusie gekomen om deze ventweg toch mee te nemen binnen de projectscope. Er worden op het moment twee bomen gekapt, omdat deze niet meer van goede kwaliteit zijn. In 2027 gaan we de andere bomen nogmaals beoordelen.
Vlasroot	Wij als aanwonenden van Vlasroot 64 en 66 zouden graag de verhoogde kruising Vlasroot-Verlengde Brouwerspad willen verlengen (zie bijlage) om de veiligheid te verhogen voor de schoolgaande kinderen en voor onszelf. Dit willen we nader toelichten via een telefonisch gesprek.				Deze opmerking nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.